



Commissie Loosduinen

Stadsgewest Haaglanden
Afdeling OV
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Ambtelijk Secretariaat:
Stadsdeelkantoor Loosduinen
Kleine Keizer 3
2553 CV Den Haag
Telefoon (070) 353 79 45
Fax (070) 353 79 01
e-mail cie.loosduinen@bsd.denhaag.nl

Den Haag: 17-04-2012
Ons kenmerk : 12.14

Onderwerp: inspraakreactie dienstregeling 2013

Geachte mevrouw, meneer,

De nieuwe dienstregeling 2013 is ook door de Commissie Loosduinen ontvangen en bestudeerd en naast de vele reacties, die u ongetwijfeld in allerlei vormen zult ontvangen, is dit er ook een namens de 7 wijkorganisaties, die tezamen Loosduinen vormen.

De Commissie Loosduinen vertegenwoordigt niet alleen de 7 wijken met haar bewoners, maar ook allerlei instanties en organisaties, die zich in dit gebied bevinden.

Namens de bewoners en deze organisaties wil de Commissie ook haar reactie afgeven met als doel een discussie op gang te brengen, die kan leiden tot een aanpassing c.q. geen verandering van de dienstregeling 2013.

De eerste opmerking, die ik graag wil maken, is waar staat de HTM nog voor, als zij in haar afkorting "Haags...." heeft staan en delen van Den Haag steeds meer worden 'afgesloten' (onbereikbaar worden) i.p.v. ontsloten?

Het financiële aspect kan en mag niet ten koste gaan van alles en natuurlijk spelen de Euro's een rol, maar mogelijk kan er toch op een andere manier mee om worden gegaan?

Met name de bussen 21, 23 en 26 zijn de bussen en de buslijnen, die een belangrijke rol spelen in Loosduinen en door het veranderen van lijnen worden groepen bewoners en organisaties binnen onze samenleving op een vervelende manier benadeeld.

Dit is niet alleen benadeeld worden in de zin, dat men vele malen moet overstappen, verder moet lopen of met andere frequentie het openbaar vervoer kan nemen, maar ook nog eens vervelend, omdat bepaalde groepen mensen bepaalde delen van Loosduinen nauwelijks nog kunnen bereiken. Daarnaast praten we ook nog niet over het kostenaspect in tijdverlies, maar ook in financieel opzicht.

Het nu makkelijk overstappen op tram 2 en 3 wordt ineens lastiger en zorgt onnodig voor overlast voor de gebruiker van de buslijnen.

Waarom moet buslijn 21 ingekort worden en zogenaamd deels overgenomen worden door lijn 26, die op haar beurt weer enorm wordt bekort, waardoor nog meer mensen en instellingen worden getroffen? Buslijn 21 verbindt allerlei instanties als scholen en de Parnassia Bavo Groep met elkaar en rijdt door via Leyenburg naar Segbroek en uiteindelijk naar Scheveningen. Dit is een mooie verbinding, een directe verbinding vanuit Loosduinen met Scheveningen, waarbij belangrijke elementen met elkaar worden verbonden.

Als bus 26 wordt weggehaald, zullen veel scholieren door het Parnassia gebied gaan lopen, fietsen of scooteren om bijv. een verbinding te krijgen met tramlijn 2 en op 'deze overlast' zit Parnassia niet te wachten. Het gebied is op deze toeloop van leerlingen niet ingericht en dit kan verkeerstechnisch gevaarlijke situaties opleveren.

Buslijn 21 is goed bezet en voldoet normaal gesproken aan haar verwachtingen. Wat is dan het argument om deze lijn te veranderen? Zijn het de kengetallen, die wij niet kennen?

Gaarne willen we vernemen waarom deze lijn veranderd wordt en niet middels een kleine tariefsverhoging in stand gehouden kan worden?

Hoe kan nu een lijn 26 worden ingekort en ook nog eens gestuurd worden naar een keerlus, die juist is afgestoten vanwege de orde en veiligheid. Het inkorten van zo'n belangrijke buslijn voor Loosduinen is helemaal onbegrijpelijk, maar nu ineens een keerlus gebruiken, die met redenen is afgestoten, is zeer vreemd en naar jezelf toe redeneren.

Als het dan zonedig moet zijn, laat de bus de rotonde nemen en op de Groen van Prinstererlaan halteren, zodat je de wijk Nieuw Waldeck en de Tuinenbuurt toch koppelt aan vervoer naar Leyenburg en verder. Waarom moet überhaupt getoerd worden aan deze bus 26, die zo essentieel is voor mens en organisatie in Loosduinen?

De argumenten, dat andere lijnen een extra taakstelling hebben gekregen om dit over te nemen, is niet waar, want wijkdelen raken hun openbaar vervoer kwijt en organisaties worden niet meer aangedaan! Bus 23 kan een deel van buslijn 26 overnemen, maar hierdoor wordt weer een deel van een bepaalde wijk in Loosduinen overgeslagen. Zo blijf je verschuiven, zo blijf je zaken veranderen en uiteindelijk is niemand blij met deze 'stoelendans'!

Wat dacht u van een goede verbinding naar Kijkduin Beach, een gebied dat voor veel Loosduiners erg belangrijk is en waar men nu veel werk moet verrichten om er te komen. Verdere ontwikkeling van horeca- en winkelvoorzieningen zijn afhankelijk van de bezoekers en velen willen graag hier naar toe 'gereden' worden.

Wat te denken van een verbinding opheffen, die veelvuldig gebruikt wordt door de studenten van de Internationale School. In hoeverre willen we hen een makkelijke manier van transport ontnemen.

Niet iedereen is gewend om te fietsen of zich zo vrij te voelen en goed openbaar vervoer is essentieel voor verdere ontwikkeling en groei van de Expat gemeenschap! Een reden om de school aan de andere kant van Den Haag te zetten was/is o.a. de goede bereikbaarheid en tramlijn 3 is onvoldoende.....

(maak belofte geen schuld?)

Wat te denken in een andere richting en juist deze lijn 26 gebruiken om vanuit Loosduinen een goede verbinding te krijgen met Station Hollands Spoor en de Haagse Hoge school; niet overstappen, gewoon kunnen zitten en je plek kunnen bereiken zonder extra te lopen, aansluitingen missen en overal 'rondhangen' op straat bij andere haltes.

Ik blijf terugkomen op hoe fout het is om voor bepaalde groepen bewoners in onze Loosduinse samenleving gebieden af te sluiten, die voor hen belangrijk zijn: Winkelgebieden, (bereikbaarheid o.a. Kijkduin, Leyweg) scholen (o.a. Internationale school, Hofstad mavo, Haagse Hoge school, speciaal onderwijs), vervoer (o.a. Hollands Spoor) en allerlei werkplekken of gewoon straten, waar mensen wonen en waar men makkelijk kan op(in)stappen!

Waar blijft de grootsheid van Den Haag een 'wereldstad aan zee' een 'stad van vrede en veiligheid' als op allerlei manieren mensen hun plezier om hier te wonen wordt ontnomen, omdat ze niet meer in staat zijn om op een fatsoenlijke manier die plekken te bereiken, die ze graag willen bereiken; waarvan ze kunnen genieten, die ze gebruiken voor hun dagelijkse boodschappen, een sociaal samenzijn of omdat ze naar school moeten en ergens aan het werk gaan?

Het kan zo niet doorgaan en een heel stadsdeel als Loosduinen zo zwaar treffen, alleen maar omdat bepaalde kengetallen aangeven, dat het zgn. 'niet meer haalbaar is'!

Vraag het aan de reiziger; zij moeten er gebruik van maken en er voor betalen.

Vraag wat zij willen i.p.v. gebruik te maken van getallen en tellingen, die abstract gehanteerd worden en waar totaal geen emotie een rol bij kan spelen?

Vraag het aan winkeliers, die afhankelijk zijn van grotere aanvoer van klanten, die met openbaar vervoer naar hun winkels of horeca gelegenheden komen?

Vraag het aan moeders met kinderen, die makkelijk kunnen blijven zitten i.p.v. voortdurend over te moeten stappen met alle gevolgen van dien?

Vraag het aan scholieren, die verder moeten lopen met een zware tas, door weer en wind en juist zij 'lopen liever niet'!

Vraag het aan onze zo gewaardeerde ouderen, zij, die deze maatschappij helpen opbouwen; waarom ontnemen wij voor hen een beetje prettige openbaar vervoersregeling?

Kortom het veranderen van deze 3 buslijnen voor het stadsdeel Loosduinen is onaanvaardbaar en met klem wil ik, als voorzitter van de Commissie Loosduinen, namens mijn bewoners protesteren tegen deze voorgenomen bezuinigingen en wijzigingen.

Laten we wijs zijn en constateren dat goed openbaar vervoer noodzakelijk is voor een internationale stad met allure als Den Haag wil zijn!

Met vriendelijke groet,

Pjer Wijsman
Voorzitter Commissie Loosduinen

Cc: Wethouder P. Smit
Wethouder K Klein
Griffie Gemeente Den Haag
Wijkberaden Loosduinen