



P.W.M. Smit

Gemeente Den Haag 13.114
in: 10-06-2013

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Commissie Loosduinen
De heer P.F.M. Wijsman
Kleine Keizer 3
2553 CV DEN HAAG

Uw brief van
14 mei 2013
Uw kenmerk
13.21
Ons kenmerk
DSB/2013.361
Doorkiesnummer
36821
E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum
27 mei 2013

Onderwerp
Advies commissie Loosduinen inzake betaald parkeren

Geachte heer Wijsman,

Dank voor het advies van uw commissie van 14 mei 2013 over de invoering van betaald parkeren in de Bloemenbuurt.

Zoals u weet hebben wij het voornemen om ook in een aantal straten in Wapendal, door middel van een zogenaamde kraagregeling, betaald parkeren in te voeren. Omdat deze straten in het stadsdeel Loosduinen vallen, is daarvoor uw advies gevraagd. De reden dat wij de kraagregeling in de straten tussen de Pioenweg en de Savornin Lohmanlaan willen invoeren, is onze vrees dat deze straten te lijden zullen krijgen van uitwijkende parkeerders uit de aangrenzende Bloemenbuurt waar per 1 oktober 2013 een kraagregeling wordt ingevoerd. Er is dus een gerede kans dat in deze straten parkeeroverlast gaat ontstaan als er niet per dezelfde datum een kraagregeling wordt ingevoerd.

U heeft aangegeven negatief te staan tegen dit voornemen. U motiveert dat vooral vanuit een algemene afwijzing van betaald parkeren. Ik ben het met dit laatste niet eens en heb dat al eens in uw midden mogen betogen. Ik ben van opvatting dat de leefbaarheid in de Bloemenbuurt zeer gebaat is bij de invoering van een kraagregeling. De bewonersorganisatie is dat met de gemeente eens.

Omdat de straten in Wapendal thans een zeer lage parkeerdruk hebben en onzeker is in welke mate de parkeerdruk zal stijgen na de invoering van de kraagregeling, zal ik in navolging van uw advies geen kraagregeling invoeren in Wapendal. Ik zal de ontwikkelingen in dit gebied echter nauwgezet volgen.

Een ingevoerde betaaldparkeerregeling wordt standaard na een jaar geëvalueerd. Hierbij wordt de parkeerdruk vergeleken met de parkeerdruk van voor de invoering. Voor dit gebied zal ik ook een evaluatie inplannen na drie maanden. In deze evaluatie worden ook de straten in Loosduinen meegenomen alsmede het parkeerterrein nabij HBS dat ook buiten de regeling valt. Mochten hier grote parkeerproblemen zijn ontstaan dan zal de gemeente tussentijds maatregelen treffen. Hierbij is het invoeren van een kraagregeling in deze gebieden niet uitgesloten.

Inlichtingen bij
D.A. Rutten

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

P.W.M. Smit