



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Commissie Loosduinen
T.a.v. mevrouw O. Vrolijk
Kleine Keizer 10
2553CV Den Haag

Datum
19 juli 2019

Onderwerp
Diverse aandachtspunten Loosduinen

Uw brief van
11 april 2019
Ons kenmerk
BENW/2019.517
Contactpersoon
P. van der Laag
Dienst
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling
Mobiliteit
Telefoonnummer
14070
E-mailadres
pjotr.vanderlaag@denhaag.nl

Beste mevrouw Vrolijk,

Op 11 april heeft u een e-mail gestuurd met daarin de vraag naar de stand van zaken van een aantal agendapunten van de Commissievergadering Loosduinen van 5 februari 2019. Hartelijk dank hiervoor. Graag neem ik in deze brief de verschillende punten door.

Er wordt aandacht besteed aan het op orde brengen van de belijning en bebording in Loosduinen.

Er zou aandacht besteed worden aan het verzoek om meer budget beschikbaar te stellen voor onderhoud belijning en bebording. Uiteindelijk is het budget voor 2019 niet verhoogd. Niettemin wordt er aandacht besteed aan de onderhoudstoestanden van de kruispunten: Groen van Prinsterenlaan/Houtwijklaan – Oude Haagweg, Beethovenlaan – Pissuissestraat, Lange Houtwegpad – Houtwijklaan en bovendien worden enkele voetgangersoversteekplaatsen onder handen genomen.

De fietsenstalling Kijkduin-Bad wordt bereikbaar via een hellingbaan en een trap.

De ondergrondse fietsenstalling van Kijkduin-Bad zal bereikbaar worden via een hellingbaan en een trap naar het Deltaplein. Deze hellingbaan is dusdanig vormgegeven dat deze goed bereikbaar wordt zonder extra ondersteunende hulpmiddelen. Daarom is een loopband, zoals werd voorgesteld, niet nodig.

Bromfietsen moeten worden geparkeerd op de aangewezen plekken.

Het is niet altijd te voorkomen dat bromfietsen, net zoals in de huidige situatie, in de openbare ruimte worden geparkeerd. We streven er wel naar dat dit op een ordelijke manier gebeurt en op aangewezen plaatsen. In het ontwerp van de buitenruimte worden hiervoor geschikte plekken voorgesteld.

De twee projecten in Madestein staan los van elkaar maar hebben raakvlakken met parkeren.

De projecten, reconstructie Madesteinweg en parkeerproblematiek Madestein, hebben raakvlakken op het gebied van parkeren. Het zijn echter twee aparte projecten, zowel financieel als qua opdrachtgever.

De situatie rondom de bufferplek van bus 23 is complex.

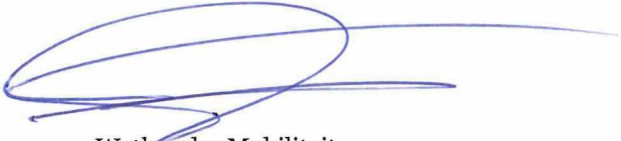
Binnen afzienbare tijd wordt een onderzoek gestart om de bufferplek van bus 23 mogelijk te veranderen in een uitstaphalte. De situatie is echter complex. Het trottoir bevindt zich hier aan de linkerkant van de bus en het tankstation aan de rechterkant van de weg. In de huidige situatie kunnen mensen hier niet veilig uitstappen.

De Burgemeester Hovielaan wordt aangepast, de Loosduinse Hoofdstraat voorsnog niet.

In uw brief stelde u dat voormalige wethouder Peter Smit zou onderzoeken of het mogelijk is om twee haltes aan Lijn 2 toegankelijk te maken voor rolstoelgebruik. Bij één halte is dit mogelijk. Dit betreft de Burgemeester Hovielaan. Dit kan als deze halte op de planning staat voor onderhoud. Om budgettaire redenen is het voorsnog niet mogelijk om de halte Loosduinse Hoofdstraat geschikt te maken voor rolstoelgebruik.

Ik ga ervan uit u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,



Wethouder Mobiliteit
Robert van Asten