



Commissie Loosduinen

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL Den Haag

Ons kenmerk
19-9

Dhr. R. van Asten
Wethouder B&W
Spui 70
2511 BT DEN HAAG

Contactpersoon
Odko Vrolijk

Bijlage
1

Doorkiesnummer
070-3535009

E-mailadres
commissielooosduinen@denhaag.nl

Datum
10-10-2019

Onderwerp
Reactie op brief BENW/2019.517

Geachte wethouder van Asten,

Op 8 oktober 2019 heeft de Commissie Loosduinen tijdens haar vergadering de brief besproken, die gestuurd is door de Wethouder Mobiliteit n.a.v. vragen gesteld in de CL vergadering van 5 februari jl.

Het eerste waarin we teleurgesteld zijn, is het late tijdstip, waarop we antwoorden kregen. Dit omdat bepaalde situaties alweer veranderd zijn en wij daardoor niet goed konden inspelen op de nu gegeven antwoorden en de consequenties hiervan.

Het tweede waarin we teleurgesteld zijn, is de inhoud, die door u gegeven wordt als antwoord op onze vragen.

Om in de terminologie van het verkeer te blijven: hier en daar gaat u erg kort door de bocht!

1. Budget voor onderhoud belijning/bebording:

Jammer dat het budget niet verhoogd is, maar mogelijk wordt dit wel gedaan voor 2020. Er is veel achterstallig onderhoud en belijning en bebording bevorderen wel de verkeersveiligheid en ik denk dat dit eigenlijk niet in geld is uit te drukken hoe belangrijk dit is.

Er wordt wel iets gedaan; er wordt aandacht aan besteed, maar wij hopen dat zaken dan ook daadwerkelijk worden uitgevoerd en meer dan de vermelde straten betreffende.

Het wordt vroeger donker, het weer verandert en dit betekent in het verkeer dat hoe meer duidelijkheid, zichtbaarheid aanwezig is, hoe veiliger het kan blijven. Een aandachtspunt dat zeker de aandacht en uitvoer nodig heeft.

2. Bufferplek bus 23:

We snappen de situatie rond bus 23 en intussen is uw opmerking achterhaald en wordt er veilig geparkeerd. Hierdoor is een opstapplaats/bufferplek gecreëerd, waardoor bewoners van Bohemen niet hoeven te lopen naar het Colijnplein.

We hopen wel dat de situatie voor wat de zomer betreft, kan veranderen en de laatste haltes van bus 23 weer kunnen worden toegevoegd. Het argument, dat er niet zoveel reizigers in- en

uitstappen is een 'nul-argument', omdat het vrij logisch is dat de laatste haltes vaak minder bezet zijn, maar het is een vitale verbinding voor bewoners, die o.a. naar het Haga ziekenhuis moeten en niet goed ter been zijn. Vergrijzing in de wijken neemt toe, maar we willen ook dat bewoners mobiel blijven. Neem dan niet het OV van hen af!

De winterregeling begrijpen we en deze kan niet meer worden teruggedraaid en door het halteren is de loopafstand verkleind, maar hopelijk wordt deze oplossing niet in plaats van een uitstel naar een afstel afgedaan en verdwijnen de laatste haltes van bus 23 definitief.

3. De fiets-loopband:

Het aantal elektrische fietsen neemt alleen maar toe en als je je fiets ondergronds moet parkeren en via een trap je fietsen omhoog moet duwen met zo'n gewicht, dan is dit voor een aantal minder 'krachtige' bewoners 'a hell of a job'!

Het zijn niet alleen jongeren, die hier parkeren. Overdag zullen velen Kijkduin-Bad bezoeken en onder hen zal het percentage ouderen groter zijn dan..... Dit betekent dat bovengenoemd probleem zich vaker zal voordoen en mogelijk parkeert men niet ondergronds, maar bovengronds en in de buurt. Natuurlijk kun je handhaven, zoals nu ook in de stad gebeurt, maar je kunt misschien de kosten uiteindelijk terugverdienen door de voorgestelde loopband. Wij hopen dat de verkeersdeskundigen daar nog eens serieus naar willen kijken en tot uitvoer van dit idee kunnen overgaan.

4. Aangepaste haltes:

Het zou in ieder geval aardig zijn als de schrijfwijze van de naam van de laatste burgemeester van Loosduinen goed was. Het betreft burgemeester Hovy en het is de halte van de Hovylaan (afgekort).

Het gegeven antwoord is erg vaag en teleurstellend. De uitvoer, aanpak van de halteplaats Hovylaan, is al vele jaren geleden toegezegd, zoals door ons vermeld, door toenmalig wethouder Peter Smit en zijn opvolger. Toen was er geld voor en nu niet meer; waar is dit geparkeerd? De aanpak van de halte wordt nu meegenomen als het in de planning van onderhoud komt te staan. Wanneer is dit en wij dachten juist, dat de HTM zoveel mogelijk en zo snel mogelijk, haltes, daar waar het kan natuurlijk, rolstoelvriendelijk/scootmobiel vriendelijk wil maken? Kan de aanpak van de halte Hovylaan snel worden opgepakt?

We weten dat de halte van de Loosduinse Hoofdstraat moeilijk op te lossen is, maar er zou een studie verricht worden en bekeken zou worden wat eventueel wel mogelijk is. Neen is ook een antwoord, zolang de halte maar blijft!

Ik hoop mede namens de Commissie op een sneller antwoord op onze vragen dan we de vorige keer kregen.

Met vriendelijke groet,

P. Wijsman
Voorzitter Commissie Loosduinen.

