



Verslag vergadering Dagelijks Bestuur van de Commissie  
Loosduinen

Datum: 05-03-2024 tijd: 10:30 -11:00 uur

Locatie: stadsdeelkantoor Loosduinen

---

Gast: Dhr. M. Reinders – veiligheidsregisseur stadsdeel Loosduinen

Camerabewaking Leyenburg en zaken rondom Oorberlaan

Hij stelt zich voor; is de veiligheidsregisseur van stadsdeel Loosduinen, werkt vanuit het stadhuis/Spui en is het primaire contact tussen deze twee onderdelen.

De voorzitter stelt de DB-leden ook even voor.

- Op de Escamplaan is de poller, voordien wegens sociale veiligheid (racen, oversteek) een bus sluis om de veilingroute tegen te gaan, verwijderd en wordt camerabewaking geplaatst. De toegang tot het Haga Ziekenhuis is alleen via de Meppelweg bereikbaar. Vanuit het oogpunt van de bereikbaarheid van de spoedeisende hulp: is een camera wel nodig, kunnen we het niet gewoon openhouden? Doch is de veiligheid van overstekende kinderen in Houtwijk naar de kinderboerderij ook van belang. Deze vraag hoort niet bij het werkterrein van Max, dit onderwerp betreft verkeersveiligheid. Volgens het artikel in de Posthoorn is dit een pilot voor alle andere pollers in Den Haag. Vooralsnog is dat niet zo. Het is een methode om de schades uit het verleden te voorkomen. De camera's zijn in bezit van het Openbaar Ministerie, daar wordt de beslissing tot plaatsing gedaan niet bij de gemeente. Boetes worden door het CJIB (Centraal Justitieel Incassobureau) geregeld.
- De Oorberlaan is een gevoelige verkeersader waar de verkeersintensiteit toeneemt. Dit roept vaak weerstand op bij de bewoners die regelmatig bezorgdheden uiten wegens de nieuwbouw eromheen. Men is behoorlijk verontrust over de plannen en de intensiteit. Er is vaak gesignaleerd, maar in de perceptie van DB wordt er niets mee gedaan. Gemeente Den Haag zou samen met gemeente Westland de infrastructuur aanpakken. De politie meldt dat daar te hard wordt gereden en voert intensiever verkeerscontrole uit, de beleidsmedewerker mobiliteit heeft bij ROV slechts veel verteld en uitgelegd maar niets over aanpassingsplannen. Ook is hierover met wethouder van Asten en Kapteijns gesproken, maar we krijgen niet/nauwelijks antwoord. Max is verantwoordelijk als er excessen aan de orde zijn, deze vraag inzake de indeling is het werkterrein van D. Smit. Max begrijpt de behoefte naar informatie en adviseert om dit vanuit het stadsdeel aan te kaarten bij de juiste wethouder (Kapteijns).
- Wie bij de gemeente is verantwoordelijk voor de herindeling van de wegen? Bijvoorbeeld de gelijkvloerse kruising Wippolderweg t.h.v. BP. Wat is er nu en in de toekomst gaande, welke stip ligt op de horizon? Ook speelt het gebrek aan openbaar vervoer een grote rol. Max vraagt uit aan welke ambtenaar hij ons kan koppelen. Hij adviseert dit ter bespreking te agenderen bij een Raadsvergadering, CL heeft meer invloed dan men denkt.

- Kan de gemeente de regie, een centraal meldpunt te zijn, nemen (bijv. 1 melding over diverse zaken mogelijk maken)?  
Er is een versplintering van meldpunten, de gemeente is bezig een centraal meldpunt op te zetten.
- Heeft Max contact met BPTs in de wijken?  
Niet structureel. Wij kennen elkaar wel en zij weten mij te vinden als nodig. Rondom de ACON komen ze bij elkaar, de community builder is de contactpersoon.
- Vanwege overconcentratie in het centrum zou een coffeeshop verplaatst worden naar de rand van de stad. Is het ABC terrein in het Westland een idee?  
Nu zijn 3 initiatieven in een pril stadium. Max is hier niet direct bij betrokken, omdat het niet Loosduinen betreft. Er wordt met meerdere factoren rekening gehouden. Als er ontwikkelingen zijn die Loosduinen raken wordt Max daar zeker in meegenomen.

De voorzitter bedankt Max voor zijn komst.