



Verslag vergadering Dagelijks Bestuur van de Commissie
Loosduinen

Datum: 19-03-2024 tijd: 12:30 -14:30 uur

Locatie: Provinciehuis Zuid-Holland

Op uitnodiging te gast bij dhr. M. Rogier (fractievoorzitter staten fractie CDA Zuid-Holland), Provinciehuis Zuid-Hollandplein 1, Den Haag

Aanwezig: Pjer Wijsman, Ramon Meesters, Jan Janssen, Bert van der Valk, Koos Maquelin en Cisca Siemers

We worden hartelijk ontvangen met een lunch waarna we een rondleiding krijgen.

Gedeputeerden worden, net als de gemeenteraad, 1 keer per 4 jaar gekozen waardoor het beleid steeds aan veranderingen onderhevig en continuïteit niet te garanderen is. Provincies krijgen de laatste jaren van bovenaf (vanuit het ministerie van VROM - ruimtelijke ordening) veel taken, om lokaal in de provincie te organiseren, toebedeeld. Bijvoorbeeld de taak vorm te geven aan de stikstof- en wonen dossiers.

Dit is een belangrijke tijd voor provincies, want zij moeten hun verantwoordelijkheid nemen doch moeten ook keuzes maken. De ruimte in Zuid-Holland is reeds toebedeeld (agrarische sector/platteland versus woningbouw en ministerie van defensie).

Opgave woningbouw: steden trekken aan en worden voller, maar ook dorpen willen uitbreiden. Om tegen te gaan dat mensen en jongeren naar de steden trekken, moet de provincie de dorpen vitaal houden en in hun kracht zetten. Ook in Loosduinen heeft verdichting plaatsgevonden (Kijkduin en Vroondaal), vanwege de dure grond worden bestemmingsplannen aangepast en treedt de verdichting op. Dit heeft enorme gevolgen voor de bereikbaarheid. Bijvoorbeeld de drukte in de spitsuren van en naar de snelweg rond de Wippolderlaan. De provincie heeft geen zeggenschap over de ondergrondse tunnels, waarover het verkeer verdeeld zou worden, die hier worden aangelegd door gemeente Den Haag, hiermee zijn hoge kosten gemoeid. Vanwege de 4-jaarlijkse vernieuwing van gemeenteraden na de verkiezingen is de grondreservering voor een tramlijn inmiddels komen te vervallen doordat ze de kennis niet hebben. Woningbouw vergt ook OV- en wegeaanleg. De MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) gaat over het toekennen van regionale OV-consessies en het doen van investeringen in de infrastructuur. Gezamenlijk bepalen de 21 gemeenten welke investeringen in bereikbaarheid nodig zijn. De gemeenteraden mogen hier hun inbreng geven, maar hebben geen finale beslissing.

In het proces NPHD van de gemeente, waarbij alle stakeholders betrokken zijn, worden de verkeersbewegingen versus de kwaliteit van de natuur afgewogen. De provincie heeft hierin slechts een adviserende rol.

Het werkgebied van de provincie:

- Een adviserende rol
- Zaken adresseren
- Focussen op zaken die goed lopen
- Bestemmingsplannen grote winkelgebieden
- De opvang van asielzoekers

Als de gemeente alle procedures heeft doorlopen, geeft de provincie akkoord op bestemmingsplannen, hierin is de CL belangrijk.

Wat kan de provincie voor stadsdeel Loosduinen doen?

- NPHD en Natura 2000 bij de statenleden bestempelen
- Subsidies aan de Molen en Landgoed Ockenburgh (als beschermde status toegevoegd aan de erflijnen van Zuid-Holland)
- De provinciale weg en de ondergrondse tunnels naar Kijkduin, ook het doorgaande verkeer in Rijswijk verdient veel aandacht

Diverse zaken in de structuurvisies (RO en structuurplannen) kunnen altijd getoetst worden bij M. Rogier, hij is op elke manier bereikbaar.

De provincie moet kunnen optreden als bouwlocaties rond dorpskernen, met akkoord van de provincie, zijn opgekocht door projectontwikkelaars die daarna niets ontwikkelen (speculatief oogmerk: de grond wordt met de jaren duurder). Hierop wil de provincie ingrijpen door daar een periode van maximaal 5 jaar aan te koppelen. Ook welstandsadviezen houden de bouwvoortgang tegen, de ambtelijke capaciteit en de politiek werken vertragend.

Bijvoorbeeld: in tegenstelling tot de gemeente Den Haag lobbyen gemeente Rotterdam en de burgemeester van Gouda heel veel bij de provincie en krijgen daardoor veel voor elkaar. CL moet zich zichtbaar maken, breed opstellen en voet bij stuk houden op Spui. Binnen gemeentegrenzen bouwen met verdichting tot gevolg (bijv. Savornin Lohmanplein) vraagt om ruimtelijke inzicht. De belangrijkheid van CL is echt enorm.

De Tour de France Femmes 2024 is een mooie promotie van de fiets en een mooi eerbetoon aan Mien van Bree. Zij heeft zoveel betekend voor de emancipatie en het wielrennen van vrouwen.

De voorzitter bedankt voor de uitnodiging en de rondleiding.