

Verslag van de vergadering van de Commissie Loosduinen van dinsdag 27 november 2012

Aanwezig: dhr. P. Wijsman (voorzitter), mw. I. Weijs, dhr. J.H. Bakker, mw. T. Zee, dhr. H. van Gelderen, dhr. A.J. Rooseboom, dhr. H. de Valk, dhr. H. van den Muijsenberg, dhr. Z. Brinkman, dhr. R. Meesters, dhr. L. Hofman, dhr. M. van den Bosch (Politie Haaglanden).

Afwezig: dhr. J. Hofker.

Gasten: dhr. drs. P.W.M. Smit, wethouder Verkeer Binckhorst en Vlietzone, dhr. H. Benthem (teammanager WJB en Leefbaarheid), mw. Tieleman (programmaleider Randstadrail 2), dhr. M. Strooper (Randstadrail 2).

Verslag: mw. Y. Bouman

1. Opening/mededelingen

De heer Wijsman opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Mededeling betreffende aanvraag Haagse stadsspeld voor mw. H. Franssen. Nader onderzoek wanneer deze kan worden uitgereikt.

- Vaststelling agenda

Is goedgekeurd.

- Ondernemerszetel CL

Er is één kandidaat vanuit Kijkduin, de heer Woody Louwerens. De heer **Louwerens** heeft inspraak namens zes winkelcentra. De voorzitter zal tijdens de eerstvolgende CL-vergadering de heer **Louwerens** voorstellen als nieuw toe te voegen lid van de CL, waarna goedkeuring van de leden volgt.

2. Dhr. drs. P.W.M. Smit, wethouder Verkeer, Binckhorst en Vlietzone

De heer Smit licht samen met mevrouw Tieleman en de heer Strooper het onderwerp Randstadrail 2 **toe**.

a. Openbaar Vervoer, halte Loosduinse Hoofdstraat in het bijzonder

Mevrouw Tieleman geeft tekst en uitleg over het onderwerp: Randstadrail 2, waarbij de heer Strooper een presentatie geeft d.m.v. sheets. (Voorzitter heeft deze presentatie/sheets opgevraagd). Het is de bedoeling dat de nieuwe voertuigen van Randstadrail 2 gelijkvloers komen met het perron makkelijker in/uitstappen voor een ieder (rolstoelgebruiker, scootmobiel-gebruiker, senioren). Inmiddels is de Halte Burgemeester Hovylaan recentelijk aangepast, maar is nog te kort en te smal. Er is geen ruimte voor verbreding van de perrons i.v.m. de fietspaden en de rijweg. Het plan is nu om midden in de Loosduinse Hoofdstraat een nieuwe halte te creëren, ongeveer ter hoogte van de dansschool. Dit wordt dus een middenhalte in de Loosduinse Hoofdstraat met fietspaden. Op dit plan zijn verschillende reacties binnengekomen van de bewoners in dit gedeelte van de Loosduinse Hoofdstraat. In Juni 2012 is er in een straat van 1 kilometer van de desbetreffende halte een brief aan de bewoners rondgestuurd en is er tevens een inloopavond georganiseerd. (Dit wordt bestreden door bewoners aanwezig op de publieke tribune).

Tijdens deze inloopavond zijn er 20 reacties op het plan binnengekomen. Namens de drie aangrenzende wijkberaden (Kom Loosduinen, Houtwijk en Nieuw Waldeck) is een brief naar de gemeente gestuurd met een aantal argumenten en een voorstel voor een ander alternatief plan.

Enkele reacties vanuit de Commissie Loosduinen zijn:

* KOM LOOSDUINEN, mw. Weijs: Er is niet veel veranderd in dit nu gepresenteerde plan. We hebben geen enkele voorstander voor het oude plan gevonden. Het plan geeft ernstige verkeersproblemen, de bereikbaarheid naar het winkelcentrum wordt er niet beter op. Het Loosduinse Hof is dichterbij de halte

Burgemeester Hovylaan, dan de halte Loosduinse Hoofdstraat. Het bezoeken van de ondernemers in de Loosduinse Hoofdstraat (dansschool, advocatenkantoor, medisch centrum), zal veel problemen gaan opleveren. Het voorstel is dan ook: laat de halte Burgemeenter Hovylaan bestaan en pas het voorgestelde alternatieve plan toe.

* HOUTWIJK, dhr. Meesters: Het alternatieve plan is niet meegenomen.

* NIEUW-WALDECK, dhr. De Valk: Het alternatieve plan is niet meegenomen.

Vanuit de drie wijkorganisaties zijn er twintig reacties binnengekomen, 15 positief, 5 neutraal. Enkele reacties:

* Halte Lippe Biesterfeldweg/Kapelaan Meereboerweg samenvoegen, is mogelijk een alternatief.

- * Voor de veiligheid is één rijstrook per rijrichting noodzakelijk.
- * De afstand van het Loosduinse Hof naar de nieuwe halte, Loosduinse Hoofdstraat, is bijna hetzelfde. Hier heeft de wethouder (verkeersdeskundigen) twijfels over! In de nieuwe situatie liggen de rails in de nieuwe rijbaan. Gezien de ruimte kunnen de auto's makkelijk om de nieuwe perrons heen keren. Alle plannen gaan pas naar het College als de politie/brandweer hun goedkeuring hebben gegeven!

De heer Smit voegt hieraan toe, dat het plan zo goed als mogelijk wordt aangeboden. Het plan is nog niet definitief, dus eventuele suggesties zijn altijd welkom. Deze moeten voor half januari 2013 worden aangeboden. Het traject nieuw (alternatief) betekent: een halte opheffen. Loosduinse Hoofdstraat valt bijv. af, handhaven Burgemeester Hovylaan? Over ongeveer twee weken zal er een adviesaanvraag aan de CL worden aangeboden.

Enkele vragen/opmerkingen van bewoners van de Loosduinse Hoofdstraat omtrent dit nieuwe plan.

- * Dhr. Zuiderwijk: Van oud Loosduinen is niet veel meer over. De historie wordt met dit nieuwe plan verder aangetast. Ik ben niet geïnformeerd middels een brief?
- * Mw. Boek: Er zijn drie mensen van de gemeente bij mij thuis op bezoek geweest. Zij hebben kunnen zien hoe druk de verkeerssituatie nu is (onveilig).
- * Dhr. Holleman: De situatie is niet veiliger in het nieuwe plan. Komen er ook verkeerslichten?
- * Dhr. de Vos: De verkeersveiligheid is een belangrijk punt. Oud Loosduinen wordt aangetast. Graag authentiek Oud Loosduinen behouden en respecteren.
- * Dhr. van Elst: De auto's staan half op de stoep (handhaving). Hoe gaat dit opgelost worden?
- * Dhr. Slagter: Heeft geen brief ontvangen.
- * De doorsteek naar de Burgemeester Hovylaan moet blijven bestaan!
- * Het dorp/winkelcentrum hoe ontsluit je dit?
- * Het plan moet aan alle veiligheidseisen voldoen!
- * Aan elk ontwerp blijven bezwaren kleven. Kapitaalvernietiging of niet?
- * Er moet nog met mensen gesproken worden over de ingang parkeerplaats; onoverzichtelijk.
- * Er is nog niet met alle bewoners gesproken en het plan wordt al aangeboden; beetje vreemd.

De voorzitter stelt voor om een nieuw voorstel omtrent dit plan te schrijven. De vraag is: wie gaat dit doen, welk tijdpad hebben wij hiervoor. In de volgende CL begin februari 2013 zal dit plan worden aangeboden. De voorzitter zal een e-mail sturen naar de wethouder met de vraag: is dit voorstel technisch haalbaar?

b. Stand van Zaken Parkeren/c. Ontwikkelingen Notenduurt

In de Notenduurt zullen begin volgend jaar 25 nieuwe parkeerplaatsen worden gecreëerd. In de Walnootstraat zullen 45 parkeerplaatsen worden gecreëerd. De Okkernootstraat zal worden aangepast i.v.m. de riolering; dit is een uitgewerkt plan. Het betaald parkeren 'moet' in deze wijk worden ingevoerd! De CL zal hierover geïnformeerd worden.

- * Rotterdamse Baan: De situatieschets wordt door de wethouder verder toegelicht.
- * Parkeerdruk: In een aantal buurten in Loosduinen is de parkeerdruk erg hoog. De norm is maximaal 90% op normale plekken. Er wordt illegaal geparkeerd.
- * Internationale Ring: Lozerlaan – Kijkduin – Sportlaan, suggesties van de CL over delen van deze route worden later meegenomen. Financieel is verandering een grote kostenpost. Eerst moet de hoofdlijn worden vastgesteld.
- * Tramlijn 3 blijft zoals het nu is.
- * Aardgasbus: Weet de chauffeur wat te doen bij calamiteiten? De brand met de aardgasbus in Wassenaar wordt onderzocht door deskundigen, v.w.b. de veiligheid.
- * Hagaziekenhuis: Parkeerdruk van personeel die daar in de wijk parkeert. Er zal in de toekomst betaald parkeren in de wijk Leyenburg worden ingevoerd. Op het HAGA terrein verdwijnen parkeerplaatsen.
- * Escamplaan: Er worden kavels verkocht.

3. Activiteitenplan 2013

Dhr. Benthem geeft tekst en uitleg omtrent het activiteitenplan 2013.

Houwijk: per wijk de ingediende plannen opnemen en uitwerken, zodat de identiteit van de wijk behouden blijft. Groen: stand van zaken (analyse). De staat van groen is niet goed/ onvoldoende

volgens de bewoners. De CL wil meebeslissen over groen. Wat kunnen bewoners betekenen voor groen (participatie).

Wegen/straten: veel reacties ontvangen van bewonersorganisaties.

Spelen/speellocaties: wordt onderzocht, hoe zitten de bewoners hierin?

Algemene projecten: de bewoners geven aan, dat de communicatie beter moet verlopen.

Veiligheid: samenwerken met de politie/handhavingsteam, sterker inzetten.

Bewonersparticipatie: op basis van eigen plan (CL) discussie aangaan.

Maatschappelijk werk: armoede = sociaal isolementsverhaal.

Cultuur: cultuurinitiatieven. De bewonersorganisaties moeten hierin inbreng geven.

Schoonmaak acties Loosduinse Hoofdplein/Loosduinse Hoofdstraat: bij sneeuwval er voor zorgen dat het Loosduinse Hoofdplein/Loosduinse Hoofdstraat wordt schoongeveegd (woensdag is marktdag).

Als er behoefte vanuit de CL is kan er een vergadering gepland worden. Dhr. Benthem zal de CL een uitnodiging sturen. Op 1 december 2012 moet het activiteitenplan 2013 naar het College.

In 2013 moet er een betere samenspraak komen tussen CL en gemeente! Er moet eerder aan de plannen worden gewerkt en daardoor is een sneller overleg mogelijk.

4. Vaststelling verslag van 2 oktober 2012

Pag. 1, 9^e. Het huishoudelijk reglement is verouderd.

Pag. 2, onder punt 3 – bouwformule is bouwvolume.

Pag. 3, derde alinea, **toendertijd** is toentertijd.

Pag. 4, onder punt 6 – 2015 is 2014.

Pag. 5, onder punt 10b, oorzaak is gevolg.

Pag. 5, het regelmatig verdwijnen van de putdeksels is een zaak voor de gemeente.

5. Voortganglijst DB (mededelingen uit de projectgroepen) en postlijst inkomende en uitgaande post

. Ockenburgh (9804)

20 December 2012 wordt dit behandeld in de Raad. De voorzitter stelt voor om advies uit te brengen naar de gemeenteraad (mevrouw M. de Jong). Tegen het concept-ontwerp bestemmingsplan is bezwaar aangetekend. De voorzitter zal contact opnemen met de bestuursadviseur van mevrouw M. de Jong om na te gaan hoe de gemeente hier nu verder in staat.

De voorzitter stelt tevens voor, om een afspraak te maken met de wethouder en de bestuursadviseur, en laat via de mail aan de CL het verloop hiervan weten.

. Loosduinse Vaart (0804)

Dit plan wordt door de politiek niet omarmd. We gaan het herzien en bespreken met DSO. Is het eerder besproken met DSO?

. Gamma Oude Haagweg en omgeving (0306)

Er is beweging in deze zaak. 21 November 2012 is men met de projectontwikkelaar in de kraakpanden geweest. Dit punt komt volgend jaar verder aan de orde.

. Azivo-gebouw, Oude Haagweg 128 (1005)

Er is geen nieuws te melden.

. Wijndaelerplantsoen (1008)

Er wordt gebouwd.

. Escamplaan (1001)

Hier worden kavels bebouwd. Op 10 december 2012 is er van 16.00 – 19.00 uur een open dag op de Zichtenburglaan 23 inzake dit onderwerp.

. Tramhaltes lijn 2 (103)

Dit punt is besproken met de wethouder.

. Kantoorgebouw en winkelcentrum De Savornin Lohmanplein (1104)

De Savornin Lohmanplein plannen zijn aanpasbaar.

. Internationale Ring (003)

Dit punt is besproken.

. Openbaar Vervoer (0601)

Dit punt is besproken.

. Ontwikkelingen Vroondaal (1201)

Op 29 november 2012 komt de Raad van Commissarissen weer bij elkaar. De vraag is wanneer kan de CL de ontwikkelingen gaan zien. Een voorstel van de voorzitter is om op 18 december 2012 om 19.30 uur naar Vroondaal toe te gaan om de ontwikkelingen verder te bespreken. Mevrouw Weijs zal informeren of deze datum en tijd gereserveerd kunnen worden; zo ja, dan worden de leden van CL en ROV uitgenodigd.

. Ontwikkelingen Kijkduin (1202) / Projectgroep Kijkduin Bad
Er zijn geen echte veranderingen. Verdere informatie is te vinden op de web-site www.sbkijkduin.nl.

6. PR/website

Dit project zit nog in een pilot-fase, er wordt nog aan gebouwd. Op de web-site www.denhaag.nl kan men **gemeentebld** intypen, voor verdere informatie.

7. 90-jarig bestaan CL

De voorzitter stelt voor om een werkgroepje op te richten voor het organiseren van een feest.

8. Mededelingen

a. Stadsdeel

Geen mededelingen.

b. Politie

Het onderwerp **woninginbraken** blijft de aandacht houden. In de wijk Kraayenstein wordt helaas nog regelmatig ingebroken. Volgende week stuurt Politie Haaglanden aan de bewoners een brief met de waarschuwing aandacht te hebben voor dit onderwerp.

Politie en diverse andere diensten zijn volop bezig met de voorbereidingen voor oud-nieuw.

9. Ingekomen stukken

- **Overzicht toekenning/afwijzing subsidie voor activiteiten 2012**

- **Overzicht toekenning/afwijzing subsidie voor wijkbladen 2012**

- **Niet op tijd beslist over subsidieaanvraag**

De CL-leden moeten de stukken zelf lezen. Opmerkingen hierover kunnen naar Hans van Gelderen worden gestuurd.

10. Rondvraag

Mevrouw Zee geeft aan bij de vergadering op 18 december 2012 aanwezig te zijn.

11. Sluiting

De voorzitter spreekt in een woord van dank uit dat het afgelopen jaar voor de CL toch wel een bewogen jaar is geweest. Informatie inwinnen en delen met elkaar, daar het gaat om. Communicatie blijft een belangrijk punt en deze willen we met elke instantie c.q. organisatie verbeteren, indien nodig. Dit is de laatste vergadering in de Abdijkerk. Door opgelegde bezuinigingen wordt uitgeweken naar een goedkopere vergaderruimte. Het kostersechtpaar wordt bedankt voor bewezen diensten. De heer Wijsman sluit de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.