



---

**Verslag van de vergadering van de Commissie Loosduinen  
dinsdag 28 november 2017 in de trouwzaal van Stadsdeelkantoor  
Loosduinen**

---

- Aanwezig**     dhr. P. Wijsman (voorzitter), mw. I. Weijs (Kom Loosduinen/ROV),             dhr. R. Meesters (Houtwijk ), dhr. W. Bianchi (Fietsersbond), dhr. B. Bakker (Kom Loosduinen), dhr. H. van den Muijsenberg (Bohemen Waldeck Kijkduin/ WB), mw. T. Zee en mw. M. van den Hoek (Kraayenstein), dhr. R. van den Broek (Politie Den Haag), dhr. C. van der Helm (Groep Van der Helm), dhr. H. Benthem (stadsdeelkantoor Loosduinen), dhr. T. Zaat (Kom Loosduinen), dhr. H. van Gelderen (CL/WB), mevr. C. v.d Kruit (Nieuw Waldeck) dhr. W. van Elst (CL/ROV), dhr. W. Louwerens (ondernemers), mw. M. Groeneboer (notulist)
- Afwezig**     Mevr. N. Olvers (Notenbuurt)
- Gast**             Dhr. B. Revis, wethouder Binnenstad, Stadsontwikkeling, Kerngebieden en Buitenruimte
- 

**1. Opening, mededelingen en vaststelling van de agenda**

De voorzitter opent de vergadering, heet allen welkom en in het bijzonder wethouder Boudewijn Revis.

- 30 januari komt burgemeester mevrouw Krikke bij de vergadering van de CL. Deze vergadering is nog in de trouwzaal van het stadsdeelkantoor.
- Na het bezoek van de burgemeester is er op 30 januari een verkiezingsdebat.
- Op 19 december komt de heer De Bruijn bij de vergadering van het Dagelijks Bestuur (DB).
- Het groen/geel parkeren is ingevoerd bij de Loosduinse Hoofdstraat. Regels zijn nog niet zo duidelijk, voorzitter stuurt hierover een email aan de wegbeheerder, dhr. Smit.
- Op 28 november is wethouder Wijsmuller bij de vergadering van het DB geweest. Het was een goed overleg, veel gesproken over diverse bouwprojecten. Er wordt nog een nieuwe afspraak gemaakt met hem vóór de gemeenteraadsverkiezingen in maart.
- De heer Thijs Zaat is officieel voorzitter van de Kom-Loosduinen geworden. Er is een ontslagbrief van mevrouw Weijs ontvangen.
- Evenement Loosduinen gaat los is geweest. Was leuk. Er wordt nog gekeken hoe we hier verder mee door kunnen gaan.
- Vanuit het DB is een brief gestuurd aan Stuurgroep Ontwikkeling Erfgoedgebied Oud-Loosduinen over de plannen voor het paviljoenrestaurant.

**2. Wethouder Boudewijn Revis**

Voorzitter geeft aan dat de vragen aan de wethouder al eerder aan hem zijn toegestuurd. Hij geeft een korte inleiding over Loosduinen.

**Groen in Loosduinen.** Loosduinen heeft de groene longen van de stad, dit willen we graag zo houden. Door bouwprojecten echter veel bomenkap. Communicatie hierover is niet altijd goed. Van het geld dat in het Bomenfonds komt van in Loosduinen gekapte bomen zou de voorzitter graag zien dat dit geld geormerkt wordt voor bomenplant in Loosduinen. Dhr. Revis dankt de voorzitter voor de uitnodiging.

Er is een Groen in de stad agenda, deze is vastgesteld vóór de Ruimte voor de stad agenda. Groen is dus uitgangspunt. Omdat Den Haag groeit zijn woningen nodig. Vooral bouwen waar geen groen is, bestaande bebouwing verdichten. Er zijn 116.500 straatbomen en natuurlijk veel bomen in bos en parken. We zijn streng met uitgeven kapvergunningen, zowel voor particulieren als voor bouwprojecten. Wat betreft de bomenplant kunnen er plekken worden doorgegeven waar het wenselijk is dat er in Loosduinen bomen worden geplant. Dhr. Revis geeft aan deze locaties dan te overwegen. Vraag van bewonersorganisatie: bij grote bouwprojecten worden wél kapvergunningen afgegeven maar niet bij een particulier. Dhr. Revis zegt dat niet altijd een kapvergunning wordt afgegeven bij als een projectontwikkelaar erom vraagt. Dit is niet zo zichtbaar maar het gebeurt wel. Bouwplannen worden ook wel ingetrokken omdat er geen kapvergunning wordt afgegeven. Een andere vraag: herplant boom voor een boom, maar het zijn niet altijd dezelfde bomen, waarom niet. Dhr. Revis zegt dat er wordt gekeken bij het Landelijk Netwerk bomen en bij boomkwekers. Er is veel kennis over bomen in Den Haag. Daarom is ook bekend welke bomen gevoelig zijn voor ziekten en welke veel onderhoud vergen. Jaarlijks wordt 4 tot 5% van de straatbomen vervangen. Het bestand is vrij stabiel.

**Inrichting Loosduinse Hoofdplein.** Voorzitter geeft aan Vroondaal in ontwikkeling is, ook Kijkduin Bad, het zou heel goed zijn als nieuwe bewoners en bezoekers gaan winkelen bij het Loosduinse Hoofdplein. Maar dan moet dit plein wel worden opgeknapt.

Dhr. Revis geeft aan dat een goede opknappbeurt van het plein belangrijk is. Niet alleen de steentjes vervangen maar ook woningen en bedrijven moeten worden opgeknapt. Voorzitter vraagt wat er verlangd wordt van de Commissie Loosduinen en bewonersorganisatie Kom Loosduinen. Dhr. Revis geeft aan dat een goede probleemanalyse belangrijk is. Onderzoek: leegstand, klantenterugloop, activiteiten van de winkels, duidelijk moet worden wat het echte knelpunt is. Bewonersinbreng is hierbij noodzakelijk. Voorzitter geeft aan dat de CL en ook bewonersorganisatie daarin amateurs zijn, kan er door professionele mensen naar gekeken worden? Dhr. Revis zegt dat het stadsdeel het eerste aanspreekpunt is, dus vraag de stadsdeeldirecteur, dhr. Benthem om hulp en ook de wethouder van het stadsdeel, mevr. Bruines. En hij geeft aan dat hij ook altijd te benaderen is om advies en bereid is om langs te komen en de situatie te bekijken.

**Voortgang Kraayenstein.** De voorzitter geeft aan dat er veel moeite is gedaan voor Kraayenstein 1, de Dalen en 2, de Brinken. Voor deel 1 is veel geld beschikbaar. Deel 2 staat nu goed op de kaart. Maar er is ook oppositie. Waar staan we nu met deel 1 en 2? Dhr. Revis geeft aan dat het belangrijk is dat bij het opknappen de gemeente samen optrekt met de bewoners, zoals bij deel 1. Er zijn overleggen met bewoners geweest, nu inventariseren en zaken verder afspreken, alles binnen de marges. Het zou fijn zijn om alles in één keer te doen. Lukt het niet dan in fasen. Vanuit bewonersorganisatie Kraayenstein komt het verzoek om in najaar al te starten, als niet in één keer kan dan graag al starten met een deel. Dhr. Revis zegt dat het geld voor Kraayenstein is geormerkt en dat wordt bestemd aan Kraayenstein, ook als een deel pas in 2018 wordt gestart/gerealiseerd. De voorzitter zegt dat goede communicatie belangrijk is, nu wordt er door bewoners gedacht dat het niet goed komt met het geld. Iedereen erbij betrekken, discussie is belangrijk. En zeker ook goed om in fasen de werkzaamheden te doen.

**Loosduinse Vaart.** De voorzitter zegt dat de CL een visie en een herziene visie over de Loosduinse Vaart heeft gemaakt. Wat zijn de ontwikkelingen, wat kan er met de visie gedaan worden? Dhr. Revis vindt het goed dat de CL zelf initiatief heeft genomen. Uiteindelijk moet er wel een plan komen, structuurvisie, uitwerking voor agenda voor de stad. Voorzitter zegt dat er eerder aandacht voor is gevraagd, maar er wordt verder niets mee gedaan. Dhr. Revis zegt dat het op de agenda van het College moet komen. Bij een nieuw College zou het een punt moeten zijn. Dan moet het al wel in het College-akkoord staan. Voorzitter geeft aan hier weer aan te gaan werken. Inmiddels zijn er al gebieden bebouwd in het betreffende gebied en plannen voor ontwikkeling. Hij zegt dat hij graag tips wil ontvangen hoe nu de visie weer op de kaart te zetten.

Een andere vraag die gesteld is betreft het schone strand bij Den Haag. Doordat dit zo goed wordt schoongehouden is er weinig plek voor duingroei. In het Westland wordt er anders met het schoonhouden van het strand omgegaan en hier is wel duingroei. Dit alles kwam naar voren bij een presentatie over de Zandmotor bij de vorige CL-vergadering. Dhr. Revis geeft aan dat de stranden bij Scheveningen en Kijkduin zwaar belast zijn met vuil. Schoonhouden is daarom belangrijk. Maar de Beachcleaner moet niet te dicht bij de duinvoet komen. Hij geeft aan dat hij hiernaar laat kijken.

Vanuit de Fietsersbond kwam de vraag over ontvangen van juiste informatie. De bond wordt bij veel zaken betrokken maar niet bij opbreekwerkzaamheden en rioleringswerken. Dhr. Revis zegt dat er een Bureau Bereikbaarheid is opgericht. Hier wordt gekeken naar werkzaamheden in de stad, en gezorgd dat niet overal tegelijk opbrekingen zijn. Fietsersbond is ook aangesloten. Het is niet altijd mogelijk om over elk individueel fietspad te communiceren.

Bewonersorganisatie Nieuw Waldeck geeft aan dat ook in deze wijk geld nodig is voor opknappen van de buurt. Ook het College heeft erkend dat het nodig is. Maar er is geen budget, er staat ook niets over in de begroting. Moeten wij nu weer vier jaar wachten? Is het mogelijk om het onderhoudsbudget te verhogen zodat in gedeelten de wijk wordt opgeknapt? Dhr. Revis zegt dat het goed is om aandacht te vragen. Onderhoud van wijken staat op de agenda. Maar er wordt wel om geduld gevraagd, ook in Kraayenstein heeft het drie jaar geduurd voordat er geld beschikbaar kwam. Ook Nieuw Waldeck komt aan de beurt. Er kan nu wel gekeken worden of er kleine dingen kunnen worden verbeterd.

Wijkberaad Houtwijk heeft ook een vraag over opknappen van de wijk. Onder andere over Azivo-gebouw en terrein erom heen. Het gebouw is verloederd, heeft een slechte uitstraling. Parkeerterrein achter het gebouw is niet verlicht, trekt ongunstige types. Wat kan de gemeente doen om de eigenaar te manen voor opknappen van het gebouw?

Dhr. Revis zegt dat de mogelijkheden beperkt zijn. De gemeente kan wel aanschrijven. Maar zolang het gaat om een privaat eigendom en er zijn geen gevaren, dan kan de gemeente niets. Alleen een gesprek en daarin zachte dwang. Hij zal nu de eigenaar langs roepen en een gesprek met hem hebben. Voorzitter geeft aan dat het wijkberaad Houtwijk contact op kan nemen met de heer Arnie Caprino, hij kan verder helpen.

Kom Loosduinen vraagt waarom de bomerrij bij de Madesteinweg is verwijderd? Hierop geeft de wegbeheerder van de gemeente antwoord: het gaat hier om een herinrichting, verbeteren van het parkeren bij de sportvelden. Er is helaas een periode overheen gegaan voordat er actie werd ondernomen, dit is nu aanstaande.

Na het beantwoorden van deze vragen dankt de voorzitter de heer Revis voor zijn aanwezigheid en uitgebreide beantwoording van de vragen. Verzoek aan de wethouder is om nog een keer bij de CL langs te komen tussen nu en 19 maart. De heer Revis is hiertoe bereid.

### **3. Verslag CL 10 oktober 2017**

Verslag wordt goedgekeurd.

### **4. Nieuws uit WB/ROV vergaderingen**

**WB:** bij de vergadering waren de groenbeheerder dhr. Fred Appeldooren en mevr. Ilona Ligtoet van Haagse Kracht aanwezig. Van dhr. Appeldooren uitleg gehad over de onderhoudsplannen van het groen. Ook over de voorlichting naar bewoners toe gesproken, deze voorlichting is niet altijd even goed. Met mevr. Ligtoet gesproken over de Buurthuizen van de Toekomst. Vooral over het functioneren is gesproken. De BvdT moeten voldoen aan 12 criteria. Er wordt een scan gemaakt. Deze scan wil het WB dan graag ontvangen. Ook over de Communitybuilder is gesproken, de vraag hierbij is of het zin heeft om deze aan te stellen voor 1 jaar.

**ROV:** er zijn diverse presentaties geweest; over oplaadpalen elektrische auto's, herstel van groen Wijndaelerduin en over herinrichting Machiel Vrijenhoeklaan. Verder zijn de voortganglijsten bijgewerkt. Het uitvoeringsprogramma is bekeken en goedgekeurd.

## **5. Mededelingen**

### **Stadsdeel:**

- verhuizing staat gepland 1<sup>e</sup> kwartaal 2018. Er zullen diverse voorwerpen van de trouwzaal naar het museum Loosduinen gaan.

### **Politie:**

- Het is de laatste tijd druk geweest, onder andere door een reorganisatie.
- Helaas zijn er twee ongelukken geweest met dodelijke afloop.
- Gebiedsscan gemaakt met BIT-groepen en Whats-appgroepen, scan wordt nog verder uitgewerkt.
- Er is een rondleiding geweest bij de Internationale School.
- Als er nu vuurwerk wordt afgestoken kan er gebeld worden met 0900-8844.
- Vanuit wijkberaad Houtwijk komt een vraag over surveilleren parkeerterrein achter Azivo-gebouw; dit wordt zeker gedaan, ook op parkeerplekken in Madestein.
- Voorzitter vraagt wie wijkagent in Notenduin is; dat is dhr. Wilfried van der Vorst.

### **Fietsersbond:**

- Zee-Zweth route: hier gaan binnenkort bruggen veranderen.
- Fietsweek is geweest met veel activiteiten. Er is dank zij de wegbeheer een Zingbord geplaatst op het Strausspad.
- Opvallend meer verkeer op Escamplaan, van 5000 naar 8000 auto's per dag. Voorzitter merkt op dat het belangrijk is dat wijkberaad Houtwijk de veranderingen rond de busbuffer bij Escamplaan in de gaten houdt.
- Fietspad van Kijkduin naar Monster is geasfalteerd.
- Er is budget aanwezig om fietsonvriendelijke situaties op te lossen.
- Bij Hollands Spoor vertraging in de werkzaamheden, bus 26 rijdt nog steeds om

## **6. Rondvraag**

Hr. Louwerens merkt op dat het economisch perspectief bij Kijkduin in kaart wordt gebracht, in overleg met de stadsdeeldirecteur.

Nieuw-Waldeck: wanneer nieuwjaarsbijeenkomst: 10 januari 2018 van 17.00 tot 19.00 uur bij Ockenburgh.

Kom Loosduinen: graag aandacht voor de juiste namen van bestuursleden van de Kom op de website van de Commissie.

Kraayenstein: er is in het kader van sociale cohesie een plan voor ontsteken van lichtjes in boom in Kraayenstein. Stadsdeeldirecteur geeft aan dat bij een goed plan er geld beschikbaar voor is.

## **7. Sluiting**

Voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering. Hij geeft aan dat het een mooi jaar is geweest, blijf Loosduinen op de kaart zetten.