

Commissie Loosduinen
Projectgroep Ruimtelijke Ordening & Verkeer
Kleine Keizer 10
2553 CV Den Haag

Geachte commissieleden,

Verkeersoverlast Monsterseweg en Oorberlaan

Sinds 2014 hebben bewoners van de appartementen Max Euwegweg 11-145 (gelegen in de 'oksel' van de kruising Monsterseweg en Oorberlaan en tegenover de watertoren van Monster) de geluids- en milieuoverlast die zij ondervinden van het verkeer op de Monsterseweg en de Oorberlaan veelvuldig en op verschillende manieren (brieven/e-mails aan B&W Den Haag, DSO Den Haag en politie Loosduinen, handtekeningenlijst, petitie aan wethouders van Asten en Guernaoui, gesprek met wijkagent Loosduinen) onder de aandacht gebracht van de gemeente Den Haag en daarbij gevraagd om passende maatregelen om deze overlast te verminderen. Tot nu toe zonder enig aanwijsbaar resultaat.

Het probleem in het kort:

1) De Monsterseweg is een racebaan voor het doorgaande verkeer van en naar Monster waarop een groot deel van de verkeersdeelnemers, mede door het gebrek aan controle/handhaving, de geldende limieten voor snelheid en geluid regelmatig ver overschrijdt.

Inhalen over de dubbele ononderbroken rijstreek, motoren die met hoge snelheid aan de verkeerde kant van de vluchtheuvel passeren, alles is hier mogelijk.

2) De Oorberlaan is sinds de oplevering van de appartementen aan de Max Euwegweg in 2010 van een relatief rustige weg geleidelijk veranderd in een racebaan van en naar de Madepolderweg:

- een groot deel van het verkeer komend vanaf de Monsterseweg/Haagweg ziet bij het oprijden van de Oorberlaan het 50 km-bord als een aansporing om zo snel mogelijk deze snelheid te bereiken en trapt daarom diep het gaspedaal in
- verkeer dat met (te) hoge snelheid vanaf de Madepolderweg komt remt pas op het laatste moment ter hoogte van de Max Euwegweg af
- met enige regelmaat zien wij auto's die vanaf de Monsterseweg/Haagweg de Oorberlaan oprijden direct de linkerbaan opzoeken om met hoge snelheid een voorligger in te halen, daarbij een onveilige situatie veroorzakend voor verkeer dat via de uitrit Max Euwegweg de Oorberlaan oprijdt.

De hiervoor beschreven situaties leiden tot overmatig lawaai en een ongezonde hoeveelheid uitlaatgas/fijnstof.

Ter illustratie van het bovenstaande onderstaand een link naar enkele video's.

Verkeersoverlast Monsterseweg:

<https://youtu.be/krBQv8KmFmE> 46 seconden
<https://youtu.be/pmc9frXQXUM> 3 minuten 24 seconden

Verkeersoverlast Oorberlaan:

<https://youtu.be/1uMXeTYfKv0> 1 minuut 37 seconden

E.e.a. zet het woon-en leefklimaat van de bewoners van de appartementen Max Euweg ernstig onder druk (verblijf op terras of balkon wordt eerder een straf dan een plezier) en betekent daarnaast een aantasting van het kwetsbare natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen.

In onze correspondentie met de gemeente Den Haag hebben wij steeds aangegeven al geruime tijd ernstige hinder te ondervinden van het verkeer op de Monsterseweg en de Oorberlaan en daarnaast te vrezen dat door de toekomstige woningbouwontwikkelingen in onze directe omgeving en de daarmee gepaard gaande toename van het verkeer de situatie op deze wegen aanzienlijk zal verslechteren.

De reacties in 2014 en 2015 van de gemeente Den Haag (wethouder de Bruin) op onze klachten gaven nog enige hoop:

- *"Ik vind uw waarnemingen zorgelijk en ben het beslist met u eens dat de Monsterseweg niet is bedoeld als racebaan"*
- *"Om de omvang van het probleem vast te stellen, zal ik een snelheidsmeting laten uitvoeren"*
- *"Uit de meting is gebleken dat er inderdaad te snel wordt gereden door het verkeer op de Monsterseweg"*
- *"Ik bekijk nu de mogelijkheden om een lagere snelheid af te dwingen door middel van het aanpassen van de inrichting van de weg"*
- *"Tijdens het onderzoek is ook opgevallen dat de inrichting van het kruispunt van de Monsterseweg met de Oorberlaan zodanig is, dat snelheden hoger dan 50 km/h vaker dan gebruikelijk voorkomen. Daarom wordt nu ook de mogelijkheid onderzocht om het kruispunt krapper vorm te geven"*

maar helaas is hier verder niets meer van vernomen.

Vanaf 2017 werd door de gemeente niet meer ingegaan op onze klachten over de huidige situatie maar werden wij stelselmatig aan het lijntje gehouden met de gemeentelijke mantra "er vindt een uitgebreid verkeersonderzoek plaats in samenhang met de diverse op stapel staande woningbouwprojecten". Op onze reactie dat dit soort onderzoeken zich primair richt op de vraag of de bestaande wegenstructuur het extra verkeersaanbod als gevolg van nieuwbouwprojecten aankan en zich niet bezighoudt met het tegengaan van asociaal rijgedrag wordt van de kant van de gemeente niet gereageerd.

Op pagina 5 van deze brief staat een extract uit een drietal brieven dat het hiervoor beschrevene duidelijk illustreert.

Daarnaast verwachtte de gemeente een positief effect van een Snelheids Informatie Display (SID) die incidenteel geplaatst werd op de Haagweg (Monster) ter hoogte van de Oorberlaan. Echter, onze ervaring is dat dit slechts een beperkt effect heeft. Notoire snelheidsovertreders nemen het display voor kennisgeving aan zonder hun snelheid aan te passen (er volgt immers geen boete) en het totale aantal snelheidsovertredingen neemt zienderogen toe zodra de SID verwijderd is. Een recent voorbeeld hiervan is een SID die eind januari van dit jaar een aantal weken ter hoogte van de appartementen Max Euweg op de Monsterseweg heeft gehangen in de rijrichting van Den Haag. Onze VvE-werkgroep Verkeersoverlast heeft daar een flink aantal uren videomateriaal van, waarbij de algemene indruk is dat er ondanks de aanwezigheid van dit apparaat structureel te hard wordt gereden. Snelheden boven de 60 km/h zijn geen uitzondering.

Ter illustratie hieronder een link naar de beelden van 2 februari tussen 07:30 en 08:00 uur met snelheden van 58 km/h en hoger. Tussen iedere passage van een of meerdere auto's zit een blokje zwart van een paar seconden. Totale duur van het filmpje is 3 minuten en 55 seconden.

<https://youtu.be/6SXfxXocMGM>

Er zijn inmiddels 3 verkeersonderzoeksrapporten van de firma Goudappel Coffeng verschenen (2 in relatie tot bestemmingsplan Westmade Noord en 1 in relatie tot bestemmingsplan Watergat). Het meest recente rapport is van juni 2021.

Wat in deze rapporten opvalt is dat met ieder rapport de te verwachten toekomstige verkeersintensiteiten fors toenemen. Voor wat betreft de Oorberlaan-noord (het gedeelte van de Oorberlaan waarlangs de appartementen Max Euwegweg liggen) ziet dit er als volgt uit:

1^e rapport (juni 2018):

- huidige situatie 1700 voertuigen/etmaal, na realisatie alle nieuwbouwplannen **4000** per etmaal

2^e rapport (augustus 2019):

- huidige situatie 1700 voertuigen/etmaal, na realisatie alle nieuwbouwplannen **5500** per etmaal

3^e rapport (juni 2021):

- huidige situatie 1700 voertuigen/etmaal, na realisatie alle nieuwbouwplannen **7400** per etmaal

Na het verschijnen van de rapporten is het van de kant van de gemeente Den Haag opvallend stil gebleven, op de Monsterseweg en de Oorberlaan helaas niet.

Uit een aantal contacten met de wijkagent Loosduinen kwam naar voren dat de politie bekend is met het feit dat er op de Monsterseweg te hard wordt gereden en dat er op gezette tijden vanuit een zwarte bestelbus snelheidscontroles plaatsvinden, maar dat er de laatste 10 à 12 jaar door het Rijk enorm bezuinigd is op de politie en dat er nu en nog jaren in de toekomst een minimale bezetting is voor alle taken die er gedaan moeten worden. Controle en handhaving op snelheid heeft hierdoor geen al te hoge prioriteit. Reden te meer, denken wij, om dit met elektronische middelen (flitspaal) te doen.

N.B. Uit middels een WOB-verzoek opgevraagde gegevens over snelheidscontroles op de Monsterseweg en de Oorberlaan tussen juni 2017 en juli 2019 blijkt het volgende: geen controles op de Oorberlaan en vier (.....) controles op de Monsterseweg.

Een Woo-verzoek over snelheidscontroles op de Monsterseweg en de Oorberlaan vanaf juli 2019 tot heden staat nog uit.

In november 2018 zijn op de Oorberlaan en de Monsterseweg ter hoogte van de appartementen Max Euwegweg door de gemeente Den Haag verkeerstellingen gehouden. Bij deze tellingen werd ook snelheid gemeten, waaruit bleek dat op de Monsterseweg 75% van het totale verkeer harder reed dan 50 km/u en 40% van het totale verkeer harder dan 55 km/u. De hoogst gemeten snelheden lagen boven de 90 km/u.

In een e-mail correspondentie met de verkeerskundige adviseur Loosduinen geeft deze o.a. aan: *"..... constateer ik dat er op de Monsterseweg te hard wordt gereden", "..... van de Monsterseweg heb ik al veel eerder gesteld dat deze weg nog veel te veel de uitstraling heeft van een weg buiten de bebouwde kom", ".... In bijna alle gevallen gaat het dan om absurd hoge snelheden op tijdstippen dat ook fietsers de Monsterseweg oversteken", "..... de resultaten van de metingen zijn een duidelijk signaal dat de Monsterseweg in zijn huidige vorm om maatregelen vraagt", "..... ik ga de Monsterseweg verder bespreken met de verkeersveiligheidsbeleidsmedewerker van de afdeling Mobiliteit".*

Halverwege de correspondentie blijkt helaas dat de adviseur plotseling bij de gemeente Den Haag is vertrokken.

De laatste brief van de gemeente Den Haag dateert van 15 april 2019. Omdat deze brief voortborduurde op het stramien van de eerdere brieven, heeft onze werkgroep ter vermijding van een herhaling van zetten hier destijds niet meer op gereageerd.

Echter, door de snelle stijging van het aantal nieuwe woningen in met name Vroondaal neemt de verkeersintensiteit (en daarmee de verkeersoverlast) op de Oorberlaan en de Monsterseweg zienderogen toe. De recent in werking getreden verkeerskundige 'knip' tussen Vroondaal Hofstedepark en Vroondaal Westmadepark is hier mede debet aan.

Reden genoeg om onze inspanningen voor het terugdringen van de verkeersoverlast van de Monsterseweg en de Oorberlaan nieuw leven in te blazen. Deze brief is daar een eerste aanzet toe.

Daarnaast krijgen bewoners van de Max Euweweg langzamerhand de indruk dat er bij het gemeentebestuur van Den Haag voldoende plannen/ideeën zijn voor het verbeteren van de leefomgeving, maar dat de Monsterseweg en de Oorberlaan (evenals natuurgebied Solleveld) hierbij witte vlekken zijn op de gemeentelijke kaart.

Een aantal voorbeelden:

- een metershoog geluidscherm langs de Levende Have om geluidsoverlast van blaffende honden en incidenteel pistoolschieten voor (toekomstige) Vroondaal-bewoners te verminderen en de herinrichting van de Madesteinweg ter wille van een betere/veiligere verkeersafwikkeling; voor een fractie van de hiermee gemoeide bedragen hadden er allang een aantal snelheidsremmende maatregelen genomen kunnen worden op de Oorberlaan en de Monsterseweg
- een recent artikel in de Posthoorn Loosduinen over door de wethouder van verkeer aangevraagde flitspalen op de Lozerlaan, Houtwijklaan, Oude Haagweg en Escamplaan; in dit rijtje hoort wat ons betreft ook de Monsterseweg thuis
- een recent artikel in het AD over 'noise patrol' waarin de wethouder van verkeer aangeeft dat de Haagse kust een 'fijne plek moet zijn voor iedereen waarbij geen ruimte is voor te hard rijden' en waarin tevens staat dat het detectieapparaat 'langs de hele kust' wordt ingezet en mogelijk ook bij de Lozerlaan, een 'vurige wens van bewoners'
- recente artikelen in het AD waarin staat dat Den Haag overweegt 'langs de hele kust van de stad' een milieuzone in te voeren, inclusief delen van Segbroek en Loosduinen; het bijbehorende kaartje houdt echter op bij Kijkduin, terwijl strand en kust van Den Haag toch echt doorlopen tot de gemeentegrens van Monster, waarbij tussen de Monsterseweg en het strand het Natura 2000-gebied Solleveld ligt (onderdeel van Solleveld & Kapittelduinen)
- in vrijwel ieder krantenartikel over beschermd Natura 2000-gebied van Den Haag schittert Solleveld door afwezigheid, terwijl de Monsterseweg (en in het verlengde daarvan de Haagweg) op luttele meters afstand van het bos-en duingebied ligt

De conclusie van het voorgaande kan voor ons helaas niet anders zijn dan dat de gemeente onze klachten niet serieus neemt en derhalve geen enkele intentie heeft om iets aan de huidige verkeersoverlast van de Monsterseweg en de Oorberlaan te doen.

Wij zijn gaarne bereid tot een nadere toelichting en zouden het op prijs stellen als u deze slepende kwestie op de agenda van een van uw volgende vergaderingen zou willen zetten.

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

Namens de werkgroep Verkeersoverlast van de VvE Max Euweweg 11-145,



Rob Eijdenberg
Max Euweweg 125
2553 PR Den Haag

robeijdenberg@gmail.com

06 23571035

=====

College van B en W Den Haag

Den Haag, 19 april 2018

Geacht College,

De bewoners van appartementencomplex Domus a Mari (Max Euweweg 11 t/m 145, Den Haag), gelegen nabij de kruising van Haagweg/Monsterseweg en Oorberlaan, uiten door middel van deze brief en bijgaande handtekeningenlijst hun ernstige bezorgdheid over **de verkeersdruk op voornoemde wegen en de kwalijke gevolgen hiervan** (geluidsoverlast, snelheidsovertredingen en milieuschade als gevolg van CO2-uitstoot en fijnstof).

Door de opeenstapeling van grootschalige woningbouwprojecten in de directe omgeving (Westlandse Zoom-Westmade, Park Bloemendaal en Vroondaal) en de daarmee gepaard gaande toename in gemotoriseerd verkeer en langdurig bouwverkeer **zal deze situatie aanzienlijk verslechteren.**

De huidige verkeersproblematiek nabij de kruising van Haagweg/Monsterseweg en Oorberlaan is door individuele bewoners en het bestuur van de VvE Domus a Mari **reeds diverse malen aangekaart bij de Gemeente Den Haag, maar tot nu toe zonder voor ons aanwijsbaar resultaat.**

=====

10 juli 2018

Ons kenmerk
DSO/2018.391
Contactpersoon
BartWouda

Onderwerp
Verkeersdruk Haagweg/Monsterseweg en Oorberlaan

Geachte mevrouw Steijn,

U heeft op 19 april 2018 een brief aan de gemeenteraad gericht. De gemeenteraad heeft het college verzocht om de brief te beantwoorden. Wij beantwoorden uw brief als volgt.

In uw brief stelt u **dat u te lijden heeft onder de opeenstapeling van grootschalige woningbouwprojecten in uw directe omgeving en de daarmee gepaard gaande toename van verkeer.** U heeft daar eerdere schriftelijk contact over gehad met de gemeente en dat heeft in uw optiek niet geleid tot een aanwijsbaar resultaat.

Met verwijzing naar onze reactie (kenmerk DSO/2018.102) op uw e-mailbericht van 3 januari 2018 kunnen wij melden dat wij een **extern verkeerskundig adviesbureau (Goudappel Coffeng) hebben ingeschakeld dat de gevolgen van de ontwikkelingen in kaart brengt** voor wat betreft verkeer, lucht en geluid. Wij verwachten de resultaten na de zomer. Op basis hiervan kunnen eventuele vervolgstappen worden overwogen.

=====

Den Haag, 17 augustus 2018

Geachte heer Wouda,

In onze brief van 19 april 2018 gaven wij aan dat de bewoners van appartementencomplex Domus a Mari:

1. **reeds geruime tijd ernstige hinder ondervinden** van het verkeer op de Monsterseweg en de Oorberlaan
2. **vrezen dat door de toekomstige woningbouw in de directe omgeving en de daarmee gepaard gaande toename in gemotoriseerd verkeer en langdurig bouwverkeer de verkeerssituatie op voornoemde wegen aanzienlijk zal verslechteren.**

Wij betreuren het te moeten constateren dat uw antwoordbrief van 10 juli 2018 **in hoge mate voorbij gaat aan de strekking van onze brief** door te stellen dat wij aangaven te lijden te hebben onder de opeenstapeling van grootschalige woningbouwprojecten in onze directe omgeving en de daarmee gepaard gaande toename van verkeer.

De door ons genoemde **woningbouwprojecten verkeren alle nog in het voorbereidingsstadium** (o.a. sloop van kassen en grondverzetwerkzaamheden), waardoor er **van grote aantallen woningen en daarmee gepaard gaande verkeerstoename op dit moment nog geen sprake is.**