

Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer van dinsdag 13 maart 2012

Aanwezig: De heer A.J. Rooseboom (Notenbuurt), de heer J. Hofker (Walboduin), de heer W. Koumans (KOM Loosduinen), de heer H. de Valk (Nieuw-Waldeck), de heer L.J. Hofman (Kraayesteijn), de heer R. Meesters (Houtwijk) en mevrouw I. Weijs (Portefeuillehouder)

Afwezig met bericht: de heer J. Meijer en de heer H. van den Muijsenberg (Walboduin)

Gasten: De heer R. Jansen (DSO), de heer P. Dubbeling (Stadsgewest Haaglanden) en de heer J. van Nieuwkoop (Parnassia BAVO groep)

Voorzitter: De heer W. van Elst

Verslag: Mevrouw M.J. Krol

1. Opening

De heer Van Elst opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Stadsgewest Haaglanden (o.a. buslijn 26)

Aan de hand van een presentatie (uitgereikt ter vergadering) worden de voorstellen gepresenteerd zoals ook aan 8 andere gemeenten. De voorstellen zullen in 2013 verwerkt moeten worden in de dienstregeling. Het stadsgewest Haaglanden wordt geconfronteerd met grote bezuinigingen, het OV beslaat 70% van de uitvoerende werkzaamheden. De rest wordt besteed aan verkeer wat onder andere onderhoud aan bruggen en fietspaden inhoudt. Hier is de bezuiniging aanzienlijk kleiner van omvang.

Concreet komen de voorstellen (denkrichting) erop neer dat buslijn 26 tussen Leyenburg en Kijkduin wordt opgeheven. Lijn 23 wordt dan omgelegd over de deels vervallen route van buslijn 26. Buslijn 27 tussen Leyenburg en Watingen wordt ook opgeheven. Buslijn 21 zal 'gestrekt' worden over de Thorbeckelaan. Deze alternatieven leiden tot een halte in Nieuw Waldeck waar voorheen de keerlus van buslijn 14 was. Daarnaast worden de dienstregelingen van de buslijnen minder frequent.

Wat betreft de loopafstand komen haltes niet op een grotere afstand dan 500 meter, dit is ongeveer de norm voor het OV.

De inspraakprocedure voor burgers loopt tot en met 6 april 2012.

- a) Vanuit Nieuw Waldeck wordt aangegeven dat de keerlus aldaar nu een ander doel bedient. Ook is de wijk nu een 30 km zone. Hier zal altijd eerst onderzocht worden door Stadsgewest Haaglanden of het idee haalbaar is.
- b) Vanuit de CL wordt aangegeven dat de mogelijkheden om bijvoorbeeld rechtstreeks naar Holland Spoor of de Haagse Hogeschool te reizen hiermee weg zijn. De heer Dubbeling merkt hierbij op dat het knooppunt van Leyenburg vele mogelijkheden biedt met 10 verschillende verbindingen. Bovendien vindt hij dat mensen creatief genoeg zijn om met overstappen op hun bestemming te komen.
- c) Mevrouw Weijs merkt op dat Loosduinen een afgelegen gebied is van Den Haag, zij vindt dat Loosduinen knel wordt gezet wat betreft OV. Haaglanden zou zijn verlies moeten nemen en zij vindt dat de klant Koning moet zijn. De voorstellen zoals nu gepresenteerd vindt zij niet acceptabel. Bus 26 is de enige directe verbinding naar Kijkduin, de Internationale School, ziekenhuis Leyenburg, station Hollands Spoor, de Haagsche Hoge School en vervoert veel passagiers van en naar hun werk in Loosduinen. Als mogelijke bezuiniging stelt zij voor om de bus alleen in de maanden april t/m oktober door te laten naar Kijkduin en de overige maanden tot het Beethovenplantsoen, zoals dat in het verleden ook was. Dit idee wordt meegenomen door de heer Dubbeling.

- d) Regelmatig wordt de buurtbus genoemd als oplossing voor individuele burgers. De CL vraagt zich af wat de voorwaarden zijn om op zo'n bus te mogen rijden en hoe de verantwoordelijkheid is geregeld. De heer Dubbeling legt uit dat deze buurtbussen door het hele land rijden, ze worden bestuurd door vrijwilligers die medisch gekeurd zijn.
- e) Desgevraagd meldt de heer Dubbeling dat er na 0.00 uur nog 1 rit gaat naar de buitenwijken. Soms gaat de dienstregeling iets langer door. Het nachtbussysteem van de HTM blijft voorlopig gehandhaafd op de vrijdag en zaterdag.
- f) Een knelpunt, opgemerkt door de CL, is de buurt van de Zandzegelaan, zij hebben geen rechtstreekse verbinding met Leyenburg. De heer Dubbeling geeft toe dat dit een knelpunt is.
- g) De heer Van Nieuwkoop van Parnassia Bavogroep wil de CL wijzen op de halte Oude Haagweg, waarbij de schooljeugd via het Parnassia-terrein loopt naar de Albardastraat en andersom-naar de HofstadMavo- via de hoofdingang van Parnassia. Deze halte wordt nu door veel jeugd gebruikt. Als alternatief vreest hij dat de schooljeugd met andere vervoermiddelen het terrein gaat doorkruisen.
- h) Vanuit het publiek wordt gevraagd of de aanpak van zwartrijders geen reële optie is. De heer Dubbeling antwoordt hierop dat de aanpak van zwartrijders een langere termijn bestrijkt. Nu is gekozen voor bezuinigingen op voorzieningenniveau die op korte termijn ingevoerd kunnen worden. Het zwartrijden is wellicht een uitdaging voor 2015 waar nu nog een bezuiniging van 10 miljoen is voorspeld.

De heer Dubbeling wordt bedankt voor zijn toelichting.

3. Voorstellen gebiedsmanager van Loosduinen

- a) De heer Ronald Janssen meldt dat mevrouw L. van Maarseveen boventallig was verklaard bij de dienst DSO. Zij heeft inmiddels binnen de gemeente een andere betrekking. De heer Janssen is de gebiedsmanager van Loosduinen, hij heeft daarnaast ook Segbroek en de wijk Den Haag Centraal Station onder zijn beheer. Door de bezuinigingen is er minder tijd te besteden aan de stadsdelen, hij kan ongeveer 2,5 dag besteden aan Loosduinen en hierdoor komen er geen initiatieven meer vanuit de gemeente. Dit in tegenstelling tot het verleden waar de gemeente gewend was de boer op te gaan met geld en initiatieven. Van de stadsdelen wordt verwacht dat zij zelf de plannen opzetten.
- b) De CL vraagt zich af hoe het nu gaat lopen met de inspraak bij projecten. De heer Janssen wijst op een brief van wethouder Norder en erkent dat dit een dilemma is. De wettelijke termijn is 8 weken, daarna is een plan automatisch toegestaan als het past binnen het bestemmingsplan. Vóór 1 juli 2013 moeten alle bestemmingsplannen herzien zijn. Ook is de wetgeving gewijzigd waar het gaat om aanvragen van bouwvergunningen. Zo hoeft er bijvoorbeeld voor dakkapellen aan de achterkant geen vergunning meer aangevraagd te worden. Steeds minder plannen lopen via het bestemmingsplan. Nu verloopt het via Wabo, dit is een nieuwe omgevingswet. Ook hierop wordt in de brief ingegaan. Eventueel kan de heer G. Dekker uitgenodigd worden bij ROV. Over de rol van de CL wordt nog gesproken bij de gemeente, met name ook omdat de termijnen korter worden. Het wordt een uitdaging om te denken in mogelijkheden.
- c) De CL merkt op dat er steeds vaker adviezen van de CL terzijde worden geschoven. Ook als er veel werk is gestoken in bepaalde zaken. Bijvoorbeeld in Houtwijk bij de het bouwproject Oude Haagweg 42-46 en de ontsluiting van de Escamplaan thv de voormalige woonwagenlocatie. De wijkvereniging heeft het voortouw genomen om te voorkomen dat er vele brieven geschreven zouden worden. Vervolgens is na een uitgebreid buurtonderzoek een voorstel gedaan en is er ingesproken bij de raadsvergadering. Uiteindelijk is er niks mee gedaan, dit werkt erg demotiverend en bovendien overwegen de bewoners nu naar de Raad van State te gaan. Als de inspraak niet meer wordt toegestaan is een gremium als CL niet meer van belang en zullen er steeds juridische procedures komen.

- d) Afgesproken wordt dat de heer Janssen met een kleine afvaardiging van de CL de regelgeving wil bespreken om vervolgens in te gaan op procedurele zaken. Hier zal dan de heer G. Dekker ook bij uitgenodigd worden.
- e) De heer Janssen meldt dat de heer Oosterling langdurig afwezig is, de heer Eite Levinga neemt zijn projecten over. De CL attendeert de heer Janssen erop dat hierover niet is gecommuniceerd. Overigens komt ter sprake dat de Gammalocatie ook een particulier initiatief is.
- f) De heer Janssen zal desgevraagd aan het DB doorgeven waar informatie te verkrijgen is over de definitie van wegen. (in verband met de bouw langs doorgaande wegen)
- g) De CL vindt het van belang dat zichtbaar is hoe de gemeente zijn afdelingen heeft ingedeeld. Vooral voor de 'gewone' burger is het nu onoverzichtelijk waar beslissingen genomen worden en waar ze moeten zijn voor bepaalde zaken.
- h) De heer Janssen wordt bedankt voor zijn komst en toelichting.

4. Parnassia BAVO groep

De heer Jos van Nieuwkoop is directeur Vastgoed bij de Parnassia BAVO groep (PBG). Hij laat in een presentatie zien wat er de afgelopen tijd is gerealiseerd en wat er gaan komen.

Monsterseweg:

- a) Op het terrein is een warmte/koude opslag gebouwd, hierbij wordt met water uit de grond de warmte en koude toevoer verwezenlijkt. Dit blijkt een milieubewuste werkwijze die tevens goedkoper uitpakt.
- b) Er wordt een kliniek gebouwd voor verslavingszorg aan 96 cliënten met een tijdelijke behandeling. De oplevering zal eind maart plaatsvinden. Vóór de ingebruikname kan er een bezichtiging plaatsvinden door de CL. De doelgroep wordt nu behandeld in de kwadrantwoningen op hetzelfde terrein. Deze woningen kunnen eventueel terug naar de woningbouw.
- c) Ook vindt nieuwbouw plaats voor een kliniek voor langdurig verblijf voor volwassenen. De bovenste etage wordt gebruikt voor zelfstandige cliënten die voor behandeling en begeleiding op het terrein terecht kunnen. Op de begane grond komen groepswoningen, dit zijn geen gesloten afdelingen. Het gebouw is zo ontworpen dat het op de lange termijn voor woningbouw geschikt is.
- d) Nog een nieuwbouwproject is gericht op de Triple ex behandelvorm. Het gaat hier om mensen die na een rehabilitatieprogramma ex-verslaafd, ex-gedetineerd en ex-werkloos zijn. Ze hebben daarna ofwel een betaalde baan of een vrijwilligersbaan.
- e) In het gebied wordt ook het hoofdriool vervangen.

Albardastraat:

- f) Er staat nu nieuwbouw op de plek van de toren, dit is een centrum voor dubbele problematiek. Het gaat hier om 2 gesloten units met mensen met een ernstige psychische stoornis en fors middelengebruik.
- g) De Paradijsappelstraat is gesloopt, hier was de bouw dusdanig verouderd dat het niet meer voldeed voor de huidige behandelmethodieken. Voorlopig zijn er geen bouwplannen voor dit gedeelte.
- h) Voor een stuk grond is door de Respect Zorggroep Scheveningen een aanvraag gedaan voor een tijdelijke voorziening. Hierin wordt tijdelijk een verpleegzorgcentrum gevestigd terwijl renovatie plaatsvindt in hun eigen gebouw. De vergunningsaanvraag loopt. Desgevraagd antwoordde de heer Van Nieuwkoop dat het om een soort containerbouw gaat wat alleen voor tijdelijk neergezet kan worden. Het plan valt binnen het bestemmingsplan en derhalve zal de CL hier niks mee doen.

- i) Wat betreft de toegangspoorten tot het gebied meldt de heer Van Nieuwkoop dat het hek aan de Oud Rozenburglaan om 20.00 uur sluit en het hek bij het bruggetje op de Oude Haagweg om 23.00 uur sluit.

De heer Van Nieuwkoop wordt bedankt voor zijn aanwezigheid en toelichting.

5. Verslag 31 januari 2012

Blz. 2: de heer Van Baarsel is lid van de werkgroep Kijkduin Bad

Blz.4: Randstadrail 2: de heer Hofman bedoelde met de plaatsing van de halte halverwege de Lippe Biesterfeldstraat dat de halte Burgemeester Hovylaan blijft bestaan. De nieuw bedachte halte en de halte Kapelaan Meereboerweg zouden dan niet meer aan de orde zijn. Hierop wordt gerefereerd aan een uitspraak dat de halte van de Burgemeester Hovylaan niet lang genoeg is.

Het verslag wordt vastgesteld.

6. Rondvraag

- a) Er is een adviesaanvraag gekomen van wethouder Smit met betrekking tot het betaald parkeren in Loosduinen. Hij stelt onder andere voor om op de Thorbeckelaan van de Mient tot de Laan van Meerdervoort ook per 1 oktober toe te voegen aan de tijdelijke kraagregeling en later het betaald parkeren.
De CL constateert dat het om een klein aantal plekken gaat, het stuk langs het zwembad en de toren zitten in dit gedeelte. De CL wil benadrukken dat het alleen om het wegdek van de Thorbeckelaan gaat en dus niet om het parkeerdek van het De Savornin Lohmanplein.
Er volgt een discussie over het wel of niet eens zijn met betaald parkeren. De bekende voor en nadelen worden doorgenomen. Conclusie is dat er een waterbedeffect plaatsvindt in Den Haag waarbij de randgebieden een probleem vormen. Een natuurlijke grens is gewenst maar die is er niet altijd. In dit voorstel komt het parkeerdek op de rand van het betaald parkeergebied te liggen en de Mr. Nolenslaan. Vorig jaar is bij de verandering van de Thorbecketoren een onderzoek gedaan naar betaald parkeren, toen was er echter nog geen betaald parkeren in de Vruchtenbuurt.
De heer Rooseboom neemt contact op met de heer Wijsman om een antwoord te schrijven.
- b) Vanuit Houtwijk komt een voorstel tot het gezamenlijk uitbrengen van de wijkbladen. Dit is een kostbare activiteit die door de nieuwe subsidieregeling in het gedrang komt. Bij het bundelen van de krachten kan er een Loosduinens wijkblad gemaakt worden met een grotere oplage waardoor de adverteerders meer gaan betalen. Dan worden de bewoners breed geïnformeerd en het zet de CL op een voetstuk. Het idee wordt meegenomen en later op teruggekomen.
- c) Het jaarverslag ROV wordt gemaïld naar de leden van de projectgroep met verzoek om commentaar.
- d) De ROV leden verzoeken om een digitale toezending van de verslagen. Dit zal bij het secretariaat neergelegd worden.
- e) Volgende keer komen de ontwikkelingen rondom de Internationale Ring op de agenda.

7. Sluiting

De heer Van Elst sluit de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.