

Verslag van de vergadering van de Commissie Loosduinen/ROV van dinsdag 30 oktober 2012

Aanwezig: dhr. P. Wijsman (voorzitter), mw. I. Weijs, dhr. B. Bakker, dhr. H. van Gelderen, dhr. A. Rooseboom, dhr. L. Hofman, dhr. H. de Valk, dhr. Z. Brinkman, dhr. W. van Elst, dhr. J. Hofker, Politie Haaglanden

Afwezig: mw. T. Zee, dhr. H. van den Muijsenberg, dhr. R. Meesters, mw. H. Franssen

Gast: de heer Z. Ambagts (Provincie Zuid-Holland)

Verslag: mw. Y. Bouman

1. Opening

De heer Wijsman heet de aanwezigen van harte welkom.

Zandmotor

Na de geslaagde presentatie en de enorme belangstelling betreffende een alternatief plan voor het **Congreshotel Ockenburgh**, geeft de heer Zjev Ambagts (Provincie Zuid-Holland), een presentatie over de ontwikkeling van de Zandmotor "Deltaduin". (Deze presentatie zal aan de voorzitter worden aangeboden). Via de website: www.ark.eu is het rapport Eén jaar Zandmotor te downloaden.

Er zijn 5 camera systemen langs de kustlijn geplaatst om te monitoren. De Argusmast en de X-band radar houden de hele zandmotor in de gaten.

Vraag: Is de zandmotor wel veilig?

Er zijn voldoende waarschuwingbordjes geplaatst voor de veiligheid, er is voldoende toezicht aanwezig in de vakantieperiode.

Vraag: Heeft de zandmotor ook invloed op Scheveningen?

Ja, tegen de Zuidelijke Havenpier is zand opgewaaid, daardoor is er extra gebaggerd.

Vraag: De strekdam ligt niet helemaal onder het zand, is dit de bedoeling?

Strekdammen zijn in principe niet meer noodzakelijk, ze helpen nog wel een klein beetje om de geul op de plaats te houden.

2. Ockenburgh

Nadat verantwoordelijk wethouder Marjolein de Jong, afsluitend aan de vergadering van de Commissie Ruimte op 26 september j.l., de CL 5 weken extra tijd had gegeven, is de werkgroep Nieuw Ockenburgh geformeerd en druk bezig geweest om een alternatief plan aan te bieden. Op vrijdag (2-11-2012) is er met de gemeente en Projectontwikkelaar NOVA een nieuwe vergadering over Ockenburgh. Er is meer tijd nodig om dit plan nader te bekijken. Ockenburgh moet z'n historische waarde behouden! De natuur moet zoveel mogelijk behouden blijven, het parkeren moet ondergronds gaan plaatsvinden, eventueel een parkeerbox maken (is discutabel).

Het NOVA-plan, een alternatief plan van de werkgroep, zullen besproken worden en hopelijk zal men a.s. vrijdag tot overeenstemming komen. Het plan van de werkgroep kon niet eerder worden aangeboden, omdat de benodigde informatie niet op tijd wordt doorgegeven. Ook heeft de CL een financiële ondersteuning gekregen om zaken verder uit te kunnen werken voor het plan. Het is nu van belang voor de CL om de Raad en de Wethouder te overtuigen dat het opknappen/reorganiseren van Ockenburgh ook op een andere manier kan.

3. "Kijkduin Bad"

SBK – Stichting Bewonersbelangen Kijkduin gaat zich verdiepen in wat er gaat gebeuren betreffende de ontwikkeling Kijkduin Bad. Fortress is de projectontwikkelaar v.w.b. winkels, woningen en infra. De 5 sterflats blijven bestaan en het Nh Atlantic hotel (eigendom van de Boha-groep) wordt uitgebreid met een appartementencomplex van 85 woningen.

Door Fortress is een Toscaans idee bedacht voor het imago van Kijkduin. SBK – BWK gaan hier gezamenlijk optreden en informeren de Commissie Loosduinen. Door middel van nieuwsbrieven, stukjes in De Posthoorn en De Loosduinse Krant, zal er informatie worden doorgegeven v.w.b. Kijkduin Bad.

De CL blijft het parkeerbeleid volgen in het masterplan gebied van Kijkduin. De infrastructuur heeft veel aandacht en men wil voorkomen dat door lokale ontwikkeling de infra stagneert.

Ook het plaatsen van de strandhuisjes zal doorgang vinden.

Vraag: Is het fietspad op Kijkduin wel legaal aangelegd?

Het fietspad blijkt deels door Natura 2000 gebied te liggen. Welke beslissing hierover wordt genomen is nog onbekend.

Vraag: Kan de politie ook kijken naar snorfietsers op het fietspad?

Als de politie snorfietsers op het fietspad betrapt, krijgen ze gelijk een bekeuring.

De verkeerssituatie in Kijkduin is nog steeds gevaarlijk. Met name in verband met de aan/afvoer naar de strandtenten lopen fietsers en voetgangers gevaar. Ondanks het gevaar, beaamt Politie Haaglanden, dat er dit seizoen weinig incidenten zijn voorgevallen.

Wat verder ter tafel komt

-

De heer Wijsman sluit de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.