



**Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke
Ordening en Verkeer dinsdag 20 januari 2015**

Aanwezig	dhr. W. van Elst (voorzitter), mw. I. Weijs (DB, portefeuillehouder ROV), mw. C. van der Kruit (Nieuw Waldeck), dhr. L.J. Hofman (Kraayenstein), mw. P. Storm (Kom Loosduinen), dhr. A. Rooseboom (Notenbuurt), mw. L. Gordijn (Houtwijk), mw. M. van der Heijden (notulist)
Afwezig	met kennisgeving: dhr. H. de Valk (Nieuw Waldeck), dhr. H. van den Muijsenberg en dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin)
Gasten	dhr. F. Appeldooren (Weg- en milieubeheer, stadsdeel Loosduinen), dhr. V. Groen en dhr. H. Floor (sv. Die Haghe)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en doet enkele mededelingen:

- Dhr. Hofker is nog niet voldoende hersteld om deel te nemen aan de vergadering.
- De voorzitter vraagt welke onderwerpen men in het jaarverslag vermeld wil hebben. Mw. Gordijn noemt Visie Loosduinse Vaart en Oude Haagweg 42-46.
- Dhr. Giele is niet langer gebiedsmanager. Bij DSO worden binnenkort regisseurs onroerend goed benoemd

2. De agenda

Agendapunt 5, presentatie bouwplannen Oude Haagweg 42-46, is helaas kort voor de vergadering komen te vervallen. De komende weken moeten nog een aantal onzekerheden in het ontwerp worden aangepakt. Daarna heeft het project de status om aan de werkgroep te presenteren. Dit zal in maart of april gebeuren.

Het hondenlosloopbeleid in Ockenburgh wordt toegevoegd aan de agenda. Een gast zal een en ander komen toelichten. De agenda wordt vervolgens vastgesteld.

3. Verslag van 18 november 2014

Behoudens de opmerking dat de naam van dhr. Rooseboom op pagina 5 verkeerd vermeld wordt en de aanvulling van de gegevens van Mw. Weijs met 'portefeuillehouder ROV', wordt het verslag goedgekeurd.

Naar aanleiding van het verslag vertelt dhr. Rooseboom dat de toren aan het Savornin Lohmanplein slechts huurappartementen zal gaan bevatten en Bellavista gaat heten.

4. Bouwplannen in de wijken

Het doel van dit agendapunt is een voortganglijst te maken met lopende en ophanden zijnde bouwprojecten/-plannen en de ontwikkelingen daarin regelmatig in de projectgroep te bespreken.

Notenbuurt:

Bij de zg. Gammalocatie is op verzoek van het wijkberaad verlichting aangebracht t.b.v. veiligheid. Op het terrein moet nieuw bodemonderzoek worden gedaan waardoor de beslissing over de bouw is opgeschort. Gamma heeft bezwaar aangetekend tegen de sloopplannen en de winkel op die locatie is nog altijd open.

Gemeld wordt dat dhr. Olaf van der Aa bij DSO Den Haag contactpersoon is voor dit soort ontwikkelingen.

Houtwijk:

Op het terrein van het voormalige woonwagencentrum aan de Escamplaan gaan 68 woningen gebouwd worden i.p.v. de oorspronkelijk geplande 100 woningen. Het beroep van de bewonersorganisatie (b.o.) bij de Raad van State is gedeeltelijk ingewilligd. De omwonenden zien straks wel problemen ontstaan bij de verkeersafwikkeling van het bouwverkeer en gaan de gemeente preventieve maatregelen voorstellen. Er wordt nu bekeken wat er gedaan kan worden aan de verwachte parkeeroverlast. Kan er een doorbraak komen naar het naastgelegen bedrijventerrein? Mw. Weijs stelt voor om met de nieuwe wethouder opnieuw over de plannen en de bezwaren ertegen te gaan praten. Mogelijk reageert deze wethouder anders .

5. Hondenloosloopbeleid Ockenburgh

De gast die over dit onderwerp zou komen spreken, is helaas niet verschenen.

6. Kennismaking Fred Appeldooren, weg- en milieubeheer, stadsdeel Loosduinen

Dhr. Appeldooren is de nieuwe weg- en milieubeheerder van het stadsdeel. Hij heeft ook lange tijd bij het groenbedrijf van het Zuiderpark gewerkt. Nog onduidelijk is of hij steeds aan de ROV vergaderingen zal deelnemen. De voorzitter geeft echter aan dat de werkgroep graag ziet dat er elke vergadering een medewerker van het stadsdeelkantoor aanwezig is.

Dhr. Appeldooren wil graag de vragen horen die onder de bewoners leven. Op zijn voorstel dat de b.o.'s een lijst met vragen aan hem opstellen en hem die doen toekomen, wijst dhr. Rooseboom hem op het activiteitenplan waar alle gewenste activiteiten voor het stadsdeel in vermeld staan. Dhr. Appeldooren zal dat plan als uitgangspunt nemen maar benadrukt dat andere vragen altijd bij hem kunnen worden neergelegd. Dhr. Rooseboom pleit ervoor dat vervolgens alleen activiteiten in ROV besproken worden wanneer bij de uitvoering problemen rijzen.

Ter plekke worden een aantal kwesties naar voren gebracht:

Meldingen van gevaarlijke situaties:

- Dhr. Rooseboom heeft via 14070 melding gemaakt van de, voor fietsers maar ook voor hulpdiensten, gevaarlijke bocht Aaltje Noorderwierstraat/Beethovenlaan. Hij kreeg als reactie dat de situatie meegenomen zal worden bij groot onderhoud. Er werd geen verdere uitleg gegeven. De burger wordt uitgenodigd betrokken te zijn en gevaarlijke situaties te melden. De reactie van de gemeente frustreert en

motiveert niet een volgende keer weer een melding te doen. Dhr. Appeldooren snapt de frustratie heel goed en geeft aan dat het een kwestie van geld is. Steeds opnieuw wordt aan de politiek doorgegeven dat er te weinig geld is om dit soort situaties te verhelpen.

Er wordt door aanwezigen gepleit voor een aparte post voor dit soort situaties. Dit om ernstige ongelukken te voorkomen. Ook wordt geopperd te kijken waar meevallers zijn en dat geld te gebruiken voor de gevaarlijke verkeerssituaties of om tenminste een waarschuwbord te plaatsen of een andere maatregel te treffen.

- Een vertegenwoordiger van Groep de Mos, aanwezig op de publieke tribune, heeft ook een gevaarlijke situatie gemeld waarop geen reactie is ontvangen. Dhr. Rooseboom doet hem de suggestie dergelijke situaties te melden voor het activiteitenplan. Het plan is te vinden op de website van de CL en van de gemeente. Het is ook te vinden als je het invoert in een zoekmachine.
- Daarna wordt de situatie bij de school aan het Cantateplein naar voren gebracht. Mw. Weijs en anderen maken zich grote zorgen over de ontstane situatie. Drie keer per dag is er een kwartierlang een verkeerschaos met groot risico op ongelukken. Kan er éénrichtingsverkeer ingesteld worden?

Dhr. Appeldooren blijkt al een tijd bezig met deze situatie. Het verzoek om een zebrapad is afgewezen door de verkeerskundige van DSO. Deze heeft het laatste woord: *'Er is geen opstelruimte tussen tramrails (vrije trambaan) en de rijbaan voor het autoverkeer. Die ruimte heb je nodig om veilig een zebra aan te kunnen leggen. Bij de tramhalte bij de Beethovenlaan heb je deze ruimte wel en daar is daardoor een zebra mogelijk. Het doortrekken van de zebra over rails is geen optie i.v.m. Randstadrail'*.

Er worden door de aanwezigen diverse andere maatregelen genoemd zoals handhaven i.v.m. het op de stoep parkeren van de ouders die hun kinderen brengen of halen, het inzetten van vrijwillige klaarovers en het onderzoeken van de verantwoordelijkheid van de school in deze.

Dhr. Appeldooren heeft contact met de politie over de mogelijkheid om strenger te handhaven en te verbaliseren. Eerder zijn borden en waarschuwingpoppen geplaatst. Verder zet hij zich op dit moment in voor een tijdelijk verkeersbesluit t.b.v. het z.s.m. kunnen instellen van éénrichtingsverkeer.

Mw. Weijs vraagt zich af of bewoners iets kunnen doen richting politiek ter ondersteuning van zijn acties maar dhr. Appeldooren schat in dat dat op dit moment nog niet zinvol is. Dhr. Rooseboom stelt voor dat dhr. Appeldooren bewoners en in dit geval mw. Weijs regelmatig op de hoogte houdt van zijn acties zodat bewoners weten dat eraan gewerkt wordt.

- En tot slot vraagt mw. Storm aandacht voor de gevaarlijke situatie bij de hoek Margaretha van Hennebergweg/ Willem III straat. Dhr. Appeldooren is het met haar eens dat het een lastige situatie is maar vraagt zich ook af of bewoners er nog aan moeten wennen. Mw. Gordijn wijst hem er vervolgens op dat ook niet-bewoners dat punt passeren. Volgens mw. Weijs zijn bewoners niet betrokken geweest bij deze wijziging.

Orac's:

- Op de vraag van Mw. Weijs over de stand van zaken m.b.t. de plannen voor ORAC's in het stadsdeel antwoordt dhr. Appeldooren dat er een gemeentelijke stuurgroep ORAC's is en dat zijn nieuwe collega Inge Bethoven(?) de communicatie met die stuurgroep als taak heeft. Er zijn al metingen gedaan in het stadsdeel

en de stuurgroep zal binnenkort een inloopavond organiseren over de definitieve plannen. Daarna kan nog bezwaar gemaakt worden ertegen.

Tot slot wordt gevraagd naar de functie van Sandra van der Pelt. Zij blijkt bij wegbeheer van stadsdeel Loosduinen te werken.

7. Presentatie plan buurthuis van de toekomst sv. Die Haghe

Dhr. Vincent Groen en dhr. Hans Floor zijn beiden al lang lid van Die Haghe en lid van de commissie buurthuis van de toekomst (bvdt). Zij willen graag meer vertellen over het plan voor een nieuw buurthuis voor Die Haghe waarmee zij ook bvdt willen zijn. Zij zoeken daarnaast steun en meer toekomstige gebruikers.

Het plan ligt bij de gemeente en zij hopen subsidie te krijgen die 50 % van de kosten zal dekken. In de andere helft van de kosten zullen zij via fondsen en eigen inkomsten uit verhuur en horecaverkoop moeten voorzien. Er wordt samengewerkt met o.a. The Hungry Mind, gelegen aan het naburig sportveld, de ISH, VÓOR Welzijn en de Voetbalacademie.

Die Haghe wil en moet als bvdt het nieuwe buurthuis openstellen voor de samenwerkende organisaties en zeker ook voor activiteiten van andere organisaties en van (groepen) bewoners. Ruimtes kunnen gehuurd worden tegen betaling. Die Haghe is een vereniging en niet gericht op het maken van winst maar zal wel slechts verhuren tegen betaling om de exploitatie rond te krijgen en om reserves op te bouwen. Die Haeghe vraagt derhalve aan de leden van de werkgroep ROV of zij suggesties hebben voor en willen nadenken over mogelijke gebruikers van de nieuwbouw. Dhr. Hofman stelt voor dat Die Haghe ook zelf meer de publiciteit zoekt opdat bewoners en organisaties op de hoogte raken van de mogelijkheid bij hen een ruimte te huren.

Op de begane grond van het nieuwe gebouw zullen de activiteiten- en vergaderruimtes komen en op de eerste verdieping de horeca. Er zal een lift komen en een invaliden-toilet. Er wordt aan gedacht om ook andere, kleine, sportfaciliteiten aan te bieden, zoals een jeu de boules baan.

Er volgt een discussie over de ligging van het nieuwe pand t.o.v. de zon in relatie tot de kans dat bezoekers de horecavoorzieningen gebruiken en er wordt gesproken over een oud plan om de sportvelden onderling en met de duinen te verbinden door een (wandelpad tussen de sportvelden door. Ook wordt er gesproken over vindbaarheid van het buurthuis vanwege de wat afgelegen ligging en over parkeermogelijkheden. De beide heren verwachten niet heel veel parkeerproblemen omdat de grootste drukte zal zijn op zaterdag en in de avonden. Maar parkeergelegenheid is wel belangrijk en ze vragen aan de werkgroep of deze t.t.v. herinrichting van wegen een rol kan spelen in het organiseren van bestaande en/of nieuwe parkeergelegenheid. Bij de bouw van de nieuwe flats door Schouten op de kop van de Laan van Meerdervoort zullen de straten ook weer open gaan en worden heringericht.

Dhr. Rooseboom wijst hen erop dat dergelijke nieuwbouwplannen te vinden zijn op de website van de gemeente Den Haag en op de mogelijkheid hun wensen aan te melden voor het activiteitenplan waarvoor zij contact kunnen zoeken met de bewonersorganisatie (b.o.) Bohemen, Waldeck en Kijkduin (BWK).

Tot slot melden de heren dat een eerdere aanpassing aan een stoplicht t.b.v. een veilige oversteek voor de jeugdige leden naar het sportveld weer ongedaan is gemaakt terwijl het aantal jeugdige leden alleen maar toeneemt.

Dhr. Appeldooren neemt de opmerkingen over de parkeerplekken en over de aanpassing van het stoplicht ter harte. De voorzitter zal de heren de namen van contactpersonen van b.o. BWK toesturen.

Het maatschappelijk plan van sv. Die Haghe is te vinden op:

<http://www.svdiehaghe.nl/informatie/clubhuis>

8. Wvttk

- In afwachting van de gast voor punt 5 is er eerder op de avond een gesprek over het digitaal platform. Het moeten inloggen om het platform te kunnen bezoeken wordt door sommigen als een onnodige drempel beschouwd. Ten tweede wordt door een aantal aanwezigen de meerwaarde van het platform betwijfeld. Daar wordt door anderen tegenover gesteld het directe contact met nieuwe groepen bewoners en met professionals in de wijk, de mogelijkheid dat men onderling een discussie voert en meer legitimiteit voor het wijkberaad omdat zij de mening van meer bewoners hoort. Een aantal wijkberaden heeft ook een facebookpagina via welke de communicatie met bewoners ook goed werkt, in een aantal opzichten beter dan via de website van de b.o.
- Loosduinse Hoofdplein: dhr. Hans Noordermeer is sinds 2 maanden winkelmanager voor 8 uur per week voor de duur van een jaar.
A.s. vrijdag is om 16.30 uur de feestelijke ingebruikname in het winkelgebied van een vestiging van Subway en van een damesboutiek
- Bewonersorganisaties kampen met een tekort aan bestuursleden. Mw. van der Kruit merkt dat op themabijeenkomsten wel meer bewoners komen. Bovendien is bij werving van belang te benadrukken dat het AB niet zo vaak bij elkaar komt.

9. Rondvraag

- De voorzitter vraagt zich of er op het digitaal platform discussies zijn die onderwerpen opleveren voor de werkgroep ROV maar dat blijkt niet het geval.
- Op 18 februari zal er om 19.30 uur in Houthaghe een informatiebijeenkomst zijn over het belang van de Provinciale Staten verkiezingen. Zo spelen de Staten bijvoorbeeld een belangrijke rol bij de ruimtelijke ordening. Mw. Gordijn vraagt alle b.o.'s of ze deze informatie op hun website willen plaatsen.
- Dhr. Rooseboom vraagt zich af wanneer de vakantiehuisjes op het Kijkduinse strand geplaatst zullen worden? Vragen hierover kunnen aan dhr. Appeldooren gericht worden. Hij zal dan de betreffende medewerker om antwoord vragen.

10. Sluiting

- Tegen tien sluit de voorzitter de vergadering.

Acties: - De voorzitter zal dhr. Groen en dhr. Floor van sv. Die Haghe de namen van contactpersonen van b.o. BWK toesturen.

