

Aanwezig: Dhr. W. van Elst (voorzitter), mevr. I. Weijs (DB, portefeuillehouder ROV), dhr. H. de Valk (Nieuw Waldeck), dhr. D. Smit (wegbeheer, stadsdeel Loosduinen), mevr. T. Zee (Kraayenstein), dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin), dhr. H. van den Muijsenberg (Bohemen Waldeck Kijkduin), Dhr. J. H. Bakker (KOM Loosduinen), dhr. W. Bianchi (fietsersbond), dhr. R. Meesters en mevr. S. Asahad (notulist).

Opening

Dhr. van den Muijsenberg neemt voor het agendapunt verkiezing nieuwe voorzitter de rol van voorzitter van de vergadering op zich.

Hij opent de vergadering en heet iedereen welkom.

A. Verkiezing voorzitter ROV.

Dhr. W. van Elst heeft zich kandidaat gesteld voor het voorzitterschap. Er zijn geen tegenkandidaten zodat dhr. van Elst wordt gekozen als voorzitter voor de komende periode.

Dhr. van Elst neemt het voorzitterschap van de vergadering over.

1. Mededelingen en het vaststellen van de agenda

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld. Er zijn geen mededelingen.

2. Goedkeuring verslag van 8 mei 2018

Bladzijde 3 punt 5: dhr. de Valk geeft een terugkoppeling over het stoppen van het uitvoeringsoverleg. Hij heeft mevr. El Adlouni gesproken en het argument is dat de meeste wijkberaden niet geïnteresseerd resp. niet betrokken zijn bij deze overleggen.

Nieuw Waldeck is de enige bewonersorganisatie welke interesse heeft. Dhr. de Valk heeft al eerder zijn verwondering uitgesproken over de opheffing van het uitvoeringsoverleg. Hij is van mening dat het van belang is om met de corporaties te spreken teneinde geïnformeerd te worden over hun plannen en om daar ook inbreng in te hebben. Ook de Stichting VÓÓR was bij dit overleg betrokken en gaf daarin informatie over actuele zaken.

Dhr. de Valk wil graag regelmatig overleg hebben met de corporaties en met de Stichting VÓÓR. Hij wil op de hoogte gehouden worden van wat er speelt en hij mist deze informatie erg nu er besloten is om het overleg in deze vorm te beëindigen.

3. Mededelingen Stadsdeelnkantoor dhr. D. Smit

Ontwikkeling nieuwbouw Aaltje Noorderwierstraat: de Ontmoetingskerk.

Het plan is in het DB gepresenteerd. Het DB kon zich in het ontwerp vinden. De terugkoppeling met de bewonersvereniging heeft plaatsgevonden. Ook zij zijn positief. Op dit moment is de procedure dat er eerst een consultatie van de bewoners zal plaatsvinden en daarna komt de behandeling en presentatie in de ROV. Het plan ligt nu bij de gemeente omdat de behandelende ambtenaar dit eerst aan het College wil voorleggen i.v.m. de sloop van het kerkgebouw. Er wordt voor de bewoners nog een bijeenkomst georganiseerd,

Het nieuwe plan past beter in de omgeving dan het aanvankelijke waar veel weerstand tegen ontstond. Het ontwerp is in de welstandscommissie behandeld. Men vond de hoofdingang met de terrasachtige trap te monumentaal voor dit gebouw. Hierover is nog geen besluit genomen. De hoogte is vergelijkbaar met de gebouwen op de Louis Davidstraat. Het wijkberaad wil een tweede lift voor de ouderen die er komen te wonen. Hier moet wel ruimte en budget voor zijn om dit te kunnen realiseren. Het moet voor ouderen makkelijk gemaakt worden om daar zo lang mogelijk te wonen. Nader bekeken zal worden of domotica nog een rol zouden kunnen spelen.

Kraayenstein.

In het ontwerp fase 1b (Karperdaal – Steurendaal) zijn er parkeerplekken voor de huidige parkeergarages. In het huidige gebruik van de openbare ruimte past de auto van vandaag de dag niet meer in de parkeergarages zoals deze indertijd aan de woningen zijn gebouwd. Op dit moment ligt het voorlopig ontwerp 1b ter goedkeuring bij wethouder de Mos (openbare ruimte). Het plan 1a (Rietvoordaal – Brasemdaal) heeft de status definitief ontwerp en de voorbereidingen voor het uitvoeren van het plan zijn gaande. In de buurt “de Brinken” voldoet de openbare ruimte niet meer aan het huidige gebruik. Oudere mensen hebben hier last van en bij veel regenval staan delen van de buurt blank. In het nieuwe coalitie akkoord is er budget gereserveerd. Op dit moment is niet bekend wanneer de voorbereidingen starten voor dit deel van de wijk.

Vroonndaal.

Op dit moment wordt er aan de rand van Den Haag ontzettend veel gebouwd, Vroonndaal Zuid is voor een groot deel al ontwikkeld en bestemd. Het deel tussen de Exporteursbaan en de Oorberlaan is nu in ontwikkeling en zijn er gesprekken tussen de ontwikkelaar, de gemeente Westland en de Provincie Zuid Holland. Deze ontwikkeling heeft een forse invloed op het aanbod van het verkeer. Het onderzoek is afgerond en de onderzoeksresultaten worden nu verder uitgewerkt tot concrete plannen. Ontwikkelingen in het Westland hebben ook invloed op Loosduinen, het stadsdeel is met alle betrokken partijen in gesprek. In het coalitieakkoord is een openbaar vervoer verbinding richting het Westland opgenomen. De concessiehouder Metropoolregio Rotterdam – Den Haag gaat over dit soort investeringen. Overleg tussen gemeente en de concessiehouder moet nog plaatsvinden.

- * Op de Aaltje Noorderwierstraat is een tragisch ongeluk gebeurd dat veel impact heeft gehad in de buurt. De verantwoordelijke wethouder van Asten komt langs om met het wijkberaad te praten over de stemming in de buurt. Het is bedoeld als informatief om een beeld te vormen. Op dit moment is het onderzoek naar het ongeval gaande en de uitkomst is nog niet bekend.
- * Verzoek is Hans Wisse uit te nodigen voor een presentatie over de nieuwe Omgevingswet. Deze nieuwe ontwikkeling heeft veel invloed op de huidige wetgeving en procedures.
- * De herinrichtingswerkzaamheden Kijkduin – Houtrust gaan een nieuwe fase in. Gisteren was hierover een bewonersavond waar alle betrokkenen zijn geïnformeerd. De Sportlaan wordt gebruikt als afwikkelroute voor de omgeving en er is een tijdelijke bypass gemaakt tussen de Daal en Bergselaan en de aansluiting Sportlaan. Naar verwachting wordt de route Sportlaan richting Houtrustweg erg druk. Werkzaamheden in de eerste fase zijn afgerond tot de Muurbloemweg, dit is korter dan was aangekondigd. Tegenslagen in de eerste fase waren hier de oorzaak van. In 2019 wordt vanaf de Muurbloemweg het resterende gedeelte verder heringericht.
- * Mw. Weijs wil graag een compliment maken voor de zebrapaden welke recent zijn aangelegd binnen de KOM Loosduinen. Zij vraagt zich af waarom tramlijn 3 bij de Pissuestraat rijdt.
- * Bij de Beethovenlaan richting Aaltje Noorderwierstraat wordt als de tram bij de halte staat het stoplicht op rood gezet. Dit geeft onnodige vertraging en er is aan de HTM gevraagd of dit kan veranderen. Het verzoek is dat na het halteren pas het stoplicht in werking gaat.
- * In het nieuwe gedeelte van de Loosduinse Hoofdstraat (richting Lozerlaan) zijn geen fietsstroken aangelegd. Deze straat is ingericht als een 30 km/u straat en daar worden geen fietsstroken aangelegd. Dhr. Develing heeft een eenrichtingsplan gemaakt waardoor het veiliger wordt voor de fietser.

4. Voortgangslijst

In een eerder ROV overleg was de vraag aan de orde of een nieuwe lay-out voor een voortgangslijst effectiever zou zijn dan de huidige. Dhr. Meesters heeft hier een voorstel voor ontwikkeld dat hier in het overleg besproken moet worden.

Dhr. Hofker: Graag beperken tot een korte omschrijving en op de website wat uitgebreider opzetten. De voortgangslijst kan nuttig zijn om zaken van tevoren te plannen bijv. i.v.m. presentaties in de ROV.

Dhr. De Valk: Geen lange verhalen. Op de website moet de basis staan en regelmatig een update.

Het voorstel is dat iedereen een blanco set formulieren krijgt om in te vullen. Deze worden verzameld en vormen de basis om bij veranderingen te actualiseren. Belangrijk is dat ook de betrokken gemeentelijke dienst en de projectleider wordt vermeld. Het formulier zal in het DB worden behandeld.

5. Rondje langs de wijken

Kleine Hout: Men wil de windmolen in het Kleine Hout afbreken. Dit molentje is een metalen molentje en staat ter hoogte van het Tulapad.

KOM: Er is een brommerfestival geweest. Dit is goed verlopen en de opkomst was goed. In de toekomst wordt dit festival waarschijnlijk geschrapt wegens luchtvervuiling in de stad door brommers.

6. Rondvraag

Mw. Weijs : de oude woonwagenlocatie aan de Escamplaan wordt dicht bebouwd, waarom wordt daar geen aansluiting gemaakt naar de Escamplaan?

7. Sluiting

Voorzitter sluit de vergadering