

Hebt u ook een ‘tuintje’ van 2,5 miljoen bedacht, dat ineens 38 miljoen kost en mogelijk meer? Wie anders dan de gemeente Den Haag heeft zo’n tuintje bedacht van een paar honderd meter voor zo’n bedrag. Een tuintje over de Utrechtsebaan. Hoe haal je dit in je hoofd en heeft niemand dit kunnen bedenken? Het lijkt wel een practical joke, maar eigenlijk is het een nachtmerrie.

Het vervelende van deze dure ideeën is, dat je niet eens je ‘beperkte’ verlies kunt nemen en voor iets minder het project kunt afblazen. Juridisch gezien hangen daar zulke prijskaartjes aan vast, dat je beter zo’n tuintje kunt aanleggen; het duurste tuintje van Nederland! Nog gekker is, dat het eigenlijk een klein minibosje zou moeten worden, u weet wel met die Japanse bonsai-boompjes, maar zelfs dat kan niet!

Toch kan de stad investeren dankzij meevallers bijstand en zorg. Meevallers uit deze laatste sector geeft wel te denken, maar extra geld voor andere zaken is nooit gek! De vraag is natuurlijk waar dit geld heen gaat en hopelijk niet naar meer van deze armzalige parkjes.

Er zijn ideeën:

- Onder tunnel de Lozerlaan en bovenop kan het vergroend worden, stukken kunnen bebouwd worden en naar Kijkduin-bad kan openbaar vervoer rijden, zodat parkeeroverlast voor een groot deel voorkomen kan worden. 3 miljoen bezoekers op jaarbasis kunnen de HTM veel geld opleveren, zodat ze meer haltes kunnen (her)openen en hun dienstverlening kunnen verbeteren.
- Een ander idee is om de verkeerssituaties aan te pakken. Er wordt steeds meer bijgebouwd, op zich noodzakelijk, maar infrastructureel wordt er geklungeld. Er wordt gerekend met ingewikkelde formules met zo’n uitkomst, dat meer mensen zogenaamd minder auto’s hebben. Als dit het geval is, waarom wordt betaald parkeren ook alweer ingevoerd?
- Stukken groen voor de ‘melkkoetjes’ verdwijnen ook en te veel koeien zorgen, volgens een aantal deskundigen, voor overlast en uitstoot! Het verlies moet worden goedge maakt of.....
- Jonge mensen fietsen meer en nemen het openbaar vervoer is ook zo’n aanname. Als dat het geval is, moet het wel in de buurt zijn en goed werken. Fietsen is een oplossing, maar dan moet er meer geld naar aanpak fietspaden en zo gaat het maar door; bijna een vicieuze cirkel.

Misschien moet er eens goed worden nagedacht over hoe we het geld willen uitgeven. Waarom de geldschietters, de inwoners van Den Haag, er niet bij betrekken. Uiteindelijk is het hun geld. Vraag de mensen eens waar werkelijk behoefte aan is. Als je het ergens aan wilt besteden, bedenk dan goed: “Kan dit wel in zulke plannen als een tuintje boven een snelweg.” Als je niet uitkijkt is het tuintje ‘snel-weg’ en zitten de inwoners van Den Haag weer met de gebakken peren. Een foutje maken kan, maar tot welke hoogte.....

Geld uitgeven kunnen we allemaal en zeker als je het hebt als zgn. liggende gelden. Zo niet, houd dan de hand op de knip en ga niet over één nacht ijs.

*Bestuurders: ‘Bezint eer gij begint’ is een mooi credo!*



Vriendelijke groet,

Pjer Wijsman  
Voorzitter Commissie Loosduinen

