



INGEKOMEN 13 MAART 2012

12.63

Gemeente Den Haag

P.W.M. Smit

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Commissie Loosduinen
De heer P.F.M. Wijsman
Kleine Keizer 3
2553 CV DEN HAAG

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
DSB/2012.158
Doorkiesnummer
070 - 353 29 44
E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum
5 maart 2012

Onderwerp

Adviesaanvraag commissie Loosduinen inzake betaald parkeren

Geachte heer Wijsman,

Hierbij wil ik u informeren over het voorstel tot de invoering van betaald parkeren in de Vruchtenbuurt, met inbegrip van de Thorbeckelaan tussen de Mient en Laan van Meerdervoort. Voorgesteld wordt om per 1 oktober 2012 een tijdelijke kraagregeling betaald parkeren in de Vruchtenbuurt in te voeren, vooruitlopend op een reguliere vorm van betaald parkeren.

Graag ontvang ik het advies van de commissie Loosduinen over de invoering van betaald parkeren op de even zijde van de Thorbeckelaan tussen de Mient en Laan van Meerdervoort.

Voorstel

Het college heeft besloten (college-akkoord 'Aan de slag' uit 2010) dat de parkeercapaciteit in wijken met parkeerproblemen met minstens 2.500 parkeerplaatsen wordt uitgebreid. Zodra er voldoende parkeerplaatsen gecreëerd zijn in de wijken met parkeerproblemen, wordt betaald parkeren ingevoerd om het parkeren te reguleren. In dit kader worden in de Heesterbuurt en Vruchtenbuurt extra parkeerplaatsen gecreëerd. De verwachting is dat medio 2012 de parkeercapaciteit in Heesterbuurt voldoende is. Het college zal naar verwachting op 13 maart 2012 een besluit nemen over een reguliere vorm van betaald parkeren (dagelijks van 18.00 tot 24.00 uur) per 1 oktober 2012 in de Heesterbuurt.

In de Vruchtenbuurt is naar verwachting in 2014 de parkeercapaciteit voldoende. De Vruchtenbuurt grenst aan vergunninggebied Mient tot Volendamlaan. Door invoering van betaald parkeren in de Heesterbuurt krijgt de Vruchtenbuurt te maken met uitwijk-effect vanuit twee betaald parkergebieden. Daarom is het voorstel om in de Vruchtenbuurt per 1 oktober 2012 de tijdelijke kraagregeling in te voeren. De Thorbeckelaan valt in het toekomstige vergunninggebied Vruchtenbuurt. Het college zal hierover naar verwachting ook op 13 maart 2012 een besluit nemen. Zodra in 2014 de capaciteit voldoende is, wordt een reguliere vorm van betaald parkeren ingevoerd.

Inlichtingen bij
S. Gresnigt

Tijdelijke kraagregeling

De kraagregeling is een tijdelijke betaald parkeerregeling tegen gereduceerd tarief (vergunning voor €1,- per maand), met als essentie dat op een aantal uren per dag het wijkvreemde verkeer in het gebied weert. Met de werkingstijden (17:00 uur tot 21:00 uur) worden wijkvreemde parkeerders afgeremd om na het werk hun auto in de Vruchtenbuurt te parkeren. Hierdoor hebben de bewoners van de Vruchtenbuurt de mogelijkheid om na hun werk de auto in het gebied te parkeren. In de loop van de avond is vrij parkeren wel weer mogelijk, maar dan zijn de meeste bewoners thuis en in de gelegenheid geweest de auto te parkeren.

Adviesaanvraag

Om de betaald parkeregebieden op elkaar te laten aansluiten, is het wenselijk om op de gehele Thorbeckelaan tussen de Mient en Laan van Meerdervoort per 1 oktober 2012 toe te voegen aan de tijdelijke kraagregeling, en later de reguliere betaald parkeerregeling, in de Vruchtenbuurt.

Graag wil ik advies vragen van de commissie Loosduinen over de invoering van betaald parkeren, zowel over de tijdelijke kraagregeling per 1 oktober 2012, als de latere reguliere vorm van betaald parkeren, op de Thorbeckelaan even zijde tussen de Mient en Laan van Meerdervoort. Ik zou het zeer op prijs stellen als u de adviesaanvraag wilt behandelen in uw commissievergadering van 27 maart 2012. Ik verneem graag zo snel mogelijk na uw vergadering, doch uiterlijk vóór 1 mei 2012 het advies van de commissie Loosduinen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,

P.W.M. Smit

