



Den Haag

Arjen Kapteijns
Wethouder van Energietransitie, Mobiliteit en
Grondstoffen

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

P. Wijsman
Voorzitter Commissie Loosduinen
Loosduinse Hoofdstraat 561
2552 AE 's-Gravenhage

Datum

29 januari 2024

Onderwerp

Parkeerregeling stadsdeel Loosduinen

Uw brief van

26 september 2023

Ons kenmerk

DSO/10677952

Contactpersoon

N. van Wees

Dienst

DSO

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14-070

E-mailadres

n.vanwees@denhaag.nl

Geachte heer Wijsman,

Bedankt voor uw brief omtrent de betaald parkeerregeling in het stadsdeel Loosduinen.

In uw brief geeft u aan dat de Commissie Loosduinen een onderzoek heeft ingesteld naar de betaald parkeerregeling in het stadsdeel Loosduinen. Hierin geeft de commissie aan dat het draagvlak laag is voor een dergelijke regeling met verschillende beweegredenen. De commissie wijst daarnaast op de nadelige invloed van betaald parkeren voor winkelgebieden, maar ziet ook straten/gebieden met draagvlak voor betaald parkeren.

De komende jaren groeit Den Haag flink. Er komen meer inwoners en meer arbeidsplaatsen. Inwoners willen allemaal prettig wonen, werken en ontspannen. De vraag naar parkeerplaatsen neemt ook toe. Maar er is niet genoeg ruimte in de stad voor al deze wensen. De ruimte die er is, moet dus zo goed mogelijk worden verdeeld. In de parkeerstrategie staat hoe de gemeente dat wil doen (*document is te vinden als RIS308711*).

Parkeerregulering zorgt voor een betere verdeling van geparkeerde auto's over de stad. Bezoekers kunnen nog steeds met de auto komen, maar moeten betalen om te parkeren. Hierdoor komen ze vaker met het openbaar vervoer of op de fiets. In woonwijken zorgt betaald parkeren voor een afname van de parkeerdruk. Door parkeerregulering worden parkeergarages en het delen van vervoermiddelen (bijvoorbeeld deelauto's) vaker gebruikt.

Wat betreft het stadsdeel Loosduinen wordt parkeerregulering in Kijkduin ingevoerd per 01-05-2024. Dit gebied is aangemerkt als grootschalige gebiedsontwikkeling waar parkeerregulering noodzakelijk is. Ook in de Architectenbuurt is conform de Parkeerstrategie in een deel van de wijk parkeerregulering ingevoerd. Naar aanleiding van signalen uit de omgeving van ongewenste uitwijk-effecten en verhoogde parkeerdruk neemt het college voor om ook in de rest van deze wijken parkeerregulering in te voeren.

Op basis van gegevens over onder meer omvang van de gebieden, parkeerdruk, en bouwontwikkelingen is een planning voor 2024 opgesteld.

De gedetailleerde planning voor invoering van parkeerregulering in 2025 en 2026 in de resterende gebieden van de stadsdelen, zo ook binnen Loosduinen, worden uiterlijk verwacht in het tweede kwartaal van 2024.

Het streven van de gemeente Den Haag is en blijft om Den Haag bereikbaar, verkeersveilig, leefbaar en economisch vitaal te houden. Invoering van parkeerregulering draagt hieraan bij.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Energietransitie, Mobiliteit en Grondstoffen
Arjen Kapteijns

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kapteijns', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.