

Aanwezig	dhr. P. Wijsman (voorzitter), dhr. W. van Elst (ROV), dhr. H. van Gelderen (WB), dhr. W. Louwerens (winkelcentra Loosduinen), dhr. R. Meesters en mw. L. Gordijn(Houtwijk), dhr. W. Bianchi (Fietzersbond), dhr. B. Bakker en dhr. S. Develing (Kom Loosduinen), dhr. H. van den Muijsenberg (Bohemen Waldeck Kijkduin/WB), dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin), mw. T. Zee en mw. M. van den Hoek (Kraayenstein), dhr. H. de Valk (Nieuw-Waldeck), dhr. R. van den Broek en dhr. J. van der Sleen (Politie Den Haag), dhr. H. Benthem (directeur Stadsdeelkantoor), dhr. C. van der Helm (Groep Van der Helm), dhr. M. Rogier (CDA), mw. M. van der Heijden (notulist)
Afwezig	mw. I. Weijs (Kom Loosduinen/ROV), mw. N. Olvers (Notenbuurt)
Gasten	dhr. R. van Coevorden en mw. N. Slof (DSB, Den Haag, project huishoudelijk afvalplan) (mw. I. van Engelshoven (wethouder)

1. Opening en vaststelling van de agenda

De voorzitter opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

De agenda wordt vastgesteld.

2. Plaatsing ORAC's en maatregelen alternatieve inzameling

Mw. Stolz spreekt in over haar bezwaren tegen de plaatsing van ORAC's in haar buurt.

Het buiten zetten en ophalen van huisvuil verloopt daar nu zonder problemen en zij verwacht, vanwege het grote aantal oudere bewoners, juist na plaatsing van ORAC's meer problemen. Zij stelt voor meer maatwerk te leveren en niet overall ORAC's te plaatsen. Daarnaast stimuleert de plaatsing van ORAC's het gebruik van plastic zakken, meer dan de kliko's. Bovendien raken de vuilnismannen hun baan kwijt en blijft de afvalstoffenheffing gelijk.

Dhr. Van Coevorden licht toe dat per wijk door de gemeente voor één vorm van afval ophalen gekozen wordt. In de wijk waar mw. Stolz woont, is voornamelijk gestapelde bouw en deze woningen hebben geen buitenruimte of inpannige berging. Daarom wordt in die wijk gekozen voor het plaatsen van ORAC's. Het doel is de loopafstanden zo kort mogelijk te maken en ouderen kunnen in kleinere hoeveelheden hun afval weg (laten) brengen. W.b. het plastic: ook in de kliko's wordt het huisvuil vaak in vuilniszakken gedeponed.

De kosten voor afvalverbranding stijgen. Het plastic gescheiden ophalen en verwerken vermindert die kosten en het kan daardoor hergebruikt worden. Niettemin wordt er over nagedacht om de afvalstoffenheffing wellicht aan te passen.

Tot slot, de vuilnismannen worden niet ontslagen maar krijgen een functie elders in het bedrijf. De plaatsing van ORAC's is geen bezuinigingsmaatregel.

Vervolgens presenteren dhr. Van Coevorden en mw. Slof het Huishoudelijk Afvalplan 2016- 2020. De presentatie wordt meegestuurd met dit verslag.

Doel van het afvalplan is per jaar 20 kilo minder restafval per huishouden. Er worden niet alleen ORAC's geplaatst in het stadsdeel maar ook andere maatregelen worden getroffen.

Textiel is het meest vervuילend, plastic komt op de tweede plaats. Uit onderzoek blijkt dat meer mensen plastic apart houden als de gemeente het faciliteert.

Daarom zal er per huishouden een nieuwe, oranje, container beschikbaar komen voor het verzamelen van plastic, blik en drinkpakken.

Voorgesteld wordt door mw. Van den Hoek ook oranje plastic vuilniszakken beschikbaar te stellen voor mensen die geen ruimte hebben voor zo'n container.

In wijken waar het huisvuil wordt opgehaald zal dan de ene week het restafval worden opgehaald en in de andere week plastic, blik en drinkpakken. In maart zullen informatiebijeenkomsten hierover zijn.

Er is een pilot om waar ORAC's overcapaciteit hebben, één ervan geschikt te maken voor plastic. Voorgesteld wordt door mw. Van den Hoek om ook op die OPAC's een Q-code te plaatsen waarmee mensen informatie kunnen krijgen over afvalscheiding.

Verder is het de bedoeling dat in wijken op centrale en logische plekken ook ondergrondse containers komen voor alle soorten afval. Alle bovengrondse containers zijn tijdelijk.

En tot slot zijn er activiteiten die het bijplaatsen van afval bestrijden en wordt het gft-afval nog altijd wekelijks in de straat opgehaald ongeacht het systeem voor restafval.

Op elk stadsdeelkantoor is een ORAC-vertegenwoordiger werkzaam. Bij vragen en problemen kan met deze medewerker contact worden opgenomen.

3. Wethouder Van Engelshoven

Mw. Van Engelshoven, stadsdeelwethouder, is aanwezig vanwege haar vertrek als wethouder in Den Haag. Zij zal opgevolgd worden door mw. S. Bruines, ook van D66.

De voorzitter vraagt mw. Van Engelshoven

- wat haar, na een aantal jaar stadsdeelwethouderschap, opvalt in het stadsdeel en
- wat ze de CL kan meegeven in diens contacten met de politiek.

In de discussies in Loosduinen is mw. Van Engelshoven een 'licht Calimero-gevoel' opgeval-len: 'wij worden niet gehoord in Den Haag'. Onterecht, haars inziens. Er is nu bijv. veel aandacht voor Nieuw-Waldeck, Kraayenstein, Vroondaal, ontwikkelingen in Kijkduin. Bewoners hebben de aandacht daarvoor weten te trekken van de Haagse politiek. Loosduinen is een stadsdeel in beweging, er gebeurt veel. Bewoners en organisaties kunnen daar trots op zijn. Er is Loosduinen veel waar de rest van de stad weinig van weet zoals Ock, het openluchttheater en het popcentrum. Zij zouden beter in beeld kunnen worden gebracht. Loosduinen is een stadsdeel dat relatief goed bedeed is met woonkwaliteit en minder met grote stadsproblematiek en daardoor klagen bewoners misschien soms ook snel. Waar kun je beter wonen dan in een stadsdeel als Loosduinen met strand en duinen in je achtertuin?

Meegeven wil zij:

- straal trots uit: je woont in de grote stad maar ook aan zee,
- trek aan de bel voor alles wat er nog moet gebeuren,
- de bevolking zal groeien, mensen trekken meer naar de stad, daarom zal de stad verdicht worden, sta daarvoor open, bebouwing betekent immers ook dat er geïnvesteerd wordt in de kwaliteit van de omgeving: neem deel aan die discussie en kijk wat het je kan bieden,
- weet me te vinden als jullie me nodig hebben.

Over de groei van het aantal inwoners van Den Haag zijn wel wat vragen.

Mw.

Van Engelshoven: het is een gegeven dat de bevolking groeit en dat er een trek naar de stad is. De stad heeft voor haar economie daar belang bij. In 2040 wordt verwacht dat Den Haag 50 á 60.000 meer inwoners heeft en dat daarna de groei zich ook voort zal zetten. De verdichting zal m.n. plaatsvinden in het centrum en in de omgeving van de stations HS, Centraal en Laan van NOI. Er zijn veel mensen die graag in een verdicht deel van de stad wonen, dichtbij het openbaar vervoer. Belangrijk is dat er ook minder verdichte delen in de stad zijn met meer groen en ruimte. Den Haag heeft die gevarieerde woonkwaliteit en scoort daarom, internationaal, hoog.

De voorzitter spreekt de wethouder toe. Hij deelt haar visie dat Loosduinen beweegt en verder zal bewegen maar meer naar buiten kan treden met al het moois dat het stadsdeel te bieden heeft. Hij wenst haar veel succes en overhandigt haar enkele afscheidscadeaus.

4. Evaluatie Oud en Nieuw

Dhr. Van den Broek wenst Loosduinen toe dat volgend jaar Oud en Nieuw als viering op de agenda zal staan.

Dit jaar was de voorfase rustig. Via Twitter en Facebook konden mensen vuurwerkoverlast melden en de laatste dagen van december waren er 26 meldingen, meer dan de jaren ervoor.

Een nieuwe medewerker bij de politie is erg enthousiast over het gebruik van sociale media. Er zijn 20 beheerders van buurtapps met wie ook overleg is.

Met BPT's is overlegd, zij zijn in de Oudejaarsnacht ook op straat geweest. In de nacht heeft de knijpwagen goede diensten bewezen. Groot afval kon daarmee worden weggeknepen en afgevoerd. Er was een brand in de Glenn Millerhof, 5 woningen zijn ontruimd geweest. Nieuw was dat 2 wijkagenten ook werkten in de Oudejaarsnacht, een in Houtwijk en een rond het Cantateplein. Er was ook veel aandacht voor de Burgemeestersbuurt. In de Oudejaars-nacht was het druk. Er waren veel vuurtonnen en op veel plekken werden dat gaande de avond grotere branden. Ook waren er incidenten met zwaar vuurwerk maar alles bij elkaar is het rustig verlopen. 90% van de politiemedewerkers heeft in die dagen gewerkt.

Dhr. Van Gelderen weet uit oude verslagen dat er nu veel minder schade is dan enkele decennia geleden vooral ook door de oprichting van de Stadsdeel-Acon's.

5. Concept verslag CL 29 november 2016

Naar aanleiding van:

Pag.3, punt 3: Het DB heeft binnenkort overleg met beide dames van bureau Graswortel over de uitkomsten van 29 november om voorstellen te formuleren die op een volgende CL-vergadering gepresenteerd zullen worden.

Pag.4, punt 8: Dhr. De Valk vraagt wanneer de resultaten worden verwerkt in de uitvoeringsplannen en waarom het zo lang duurt. Dhr. Benthem weet nog geen data, de procedure is veranderd. Dhr. Hofker vraagt naar de uitkomsten van de koffiekar ronde. Het blijkt dat de bewonersorganisaties al de conceptplannen hadden moeten ontvangen en dhr. Benthem zegt toe dat deze gestuurd zullen worden.

Het verslag wordt vastgesteld.

6. Postlijst inkomende en uitgaande post 2016

Deze lijst wordt niet meer op papier verspreid. Op de website is de lijst altijd te raadplegen.

N.a.v. berichten op de lijst is er een vraag over het niet plaatsen van berichten door de Loosduinse Krant. De CL heeft regelmatig contact daarover met de krant. Geopperd wordt berichten ook aan te bieden aan De Posthoorn en aan het AD voor de zaterdageditie.

7. Concept jaarverslag CL-vergaderingen 2016

De bewonersorganisaties wordt gevraagd binnen een week na deze vergadering de op- en aanmerkingen op te sturen.

8. Nieuws uit WB/ROV vergaderingen

WB:

- Er is teruggekeken op de jaarwisseling.
- De WB-vergaderingen zijn geëvalueerd: de leden zijn positief over thema's en verloop van de vergaderingen.
- Er is gesproken over agendapunten voor 2017. Naast de vaste punten is er voorgesteld om i.i.g. het onderwerp Cultuur in Loosduinen terug te laten komen.
- De Loosduinse Ouderen Commissie is niet meer. De ANBO is lid geworden van de projectgroep.

ROV:

- De plannen voor de herinrichting Madesteinweg/Madepolderweg zijn gepresenteerd.
- Het ontwerp voor een nieuwe, voor minder validen toegankelijke, halte aan de Burg. Hovylaan is gepresenteerd en er is gediscussieerd over de vaststelling dat de halte Loosduinse Hoofdstraat niet toegankelijk gemaakt kan worden.

N.a.v. het eerste punt merkt dhr. Hofker op dat hij het zorgelijk vindt dat er mogelijkheden om te parkeren langs de Madesteinweg verdwijnen zonder dat elders nieuwe mogelijkheden worden gecreëerd.

Dhr. Van Elst stelt voor eens iemand uit te nodigen die een overzicht kan geven van de stand van zaken m.b.t. parkeren in het stadsdeel: welke mogelijkheden worden of zijn opgeheven en welke nieuwe mogelijkheden zijn of worden er gecreëerd? De voorzitter vindt dit een goed idee. Volgens dhr. Rogier heeft de wethouder vorig jaar verbetering beloofd op dit punt.

Op vraag van de voorzitter vertelt dhr. Van den Broek dat de politie bij dit soort beslissingen betrokken is door haar deelname aan diverse stedelijke overleggen waar deze plannen besproken worden. Hij weet dat dhr. Hartman van Sportvereniging Loosduinen met een aantal sportclubs in overleg is hierover en adviseert contact met hem te leggen om op de hoogte te blijven van de voortgang.

Dhr. Meesters komt terug op de onmogelijkheid de halte Loosduinse Hoofdstraat aan te passen vanwege het feit dat de halte in een bocht ligt. Voor veel aanwezigen is het onduidelijk waarom samenvoeging van de haltes wel een optie is en het verplaatsen van de halte naar het rechte stuk van de weg niet terwijl de samenvoeging een grotere loopafstand met zich mee-brengt.

9. Openbaar vervoer/fietsersbond

- Over de Mient is een brief gekomen van wethouder De Bruin: de Mient moet opengebroken vanwege rioleringswerk en zal heringericht worden om 75 parkeerplekken te realiseren maar het fietspad blijft. De voorzitter zal de voortgang bewaken en relevante stukken rondsturen. Gevraagd zal worden om meer duidelijkheid over de plannen om van bussen de dienstregeling aan te passen en haltes te wijzigen.
- Het kruispunt Thorbeckelaan/Appelstraat zal ook worden aangepast i.h.k.v. de herinrichting van de Mient.
- In het Florence Nightingalepark zal worden gebouwd. Er is een toezegging voor een voorlopige voorziening voor een fietsdoorgang.
- Voor buslijn 24 zijn plannen om deze na 22 uur niet meer te laten rijden.
Dhr. Rogier voegt toe dat er bij de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) heel veel plannen op afstand geproduceerd worden. Dit geeft wel wrijving. Vanaf 2018 staat in het programma van eisen voor nieuwe aanbieders dat bussen door de week tot 23 uur rijden, op zaterdag tot 22 uur en op zondag tot 21 uur. De halte-afstanden worden ook groter in dat programma. In Rotterdam krijgt het OV een impuls, in Den Haag veel minder.
- De hoeveelheid verkeer over de Wippolderweg/-laan gaat toenemen. Ontwikkelingen moeten goed in de gaten worden gehouden. Dhr. Bianchi roept ten slotte de aanwezigen op kritisch te zijn op nieuwe ontwikkelingen daar en hem te voeden met informatie.

10. Ontwikkelingen ondernemers

- De verwachting is dat na de zomer in Kijkduin gebouwd gaat worden. Er wordt sterk ingezet op het vinden van oplossingen die permanent zijn en niet alleen gelden voor de bouwperiode. Rond de bevoorrading bijv. wordt naar oplossingen gezocht waarbij de vrachtwagens niet 's ochtends beneden voor de wooncomplexen komen te staan.

- De ontwikkeling van het winkelcentrum Hildo Kroplaan loopt niet zoals gehoopt. Dhr. Louwerens benadrukt dat iemand dergelijke ontwikkelingen moet trekken en dat daarvoor het best iemand ingehuurd kan worden. Dat geeft continuïteit. In de Loosduinse Hoofd-sstraat zijn hier goede ervaringen mee. Daar wordt nu eerst gekeken naar waar de ondernemers als winkelcentrum naar toe willen i.p.v. snel de panden vol proberen te krijgen.
- De winkelcentra De Savornin Lohmanplein en Alphons Diepenbrockhof lopen goed.
- In het winkelcentrum Kraayenstein heeft Hoogvliet een impuls gegeven.

11. Mededelingen stadsdeelkantoor

Er wordt nagedacht over het opleiden van bewoners tot bestuurder t.b.v. een pool waaruit geput kan worden voor interim-bestuursleden.

Mededelingen politie

Dhr. Van der Sleen is plaatsvervanger voor dhr. Van den Broek en vanavond aanwezig om kennis te maken met de CL. Dhr.

Van den Broek schetst de ontwikkelingen binnen de politie sinds 1981: toen Gemeente-politie 's Gravenhage met 1500 medewerkers, in 1994 Regiokorps Haaglanden met 5000 en nu Nationale Politie met 50.000 medewerkers. Loosduinen vormt nu samen met Segbroek, Scheveningen en Overbosch district B. Het districts bureau zit in Scheveningen en er zijn minder medewerkers dan voorheen voor de 4 stadsdeelteams en het districtrecherche team. Er komt een flex team dat ingezet kan worden op actuele situaties. Er is veel aandacht voor samenwerking met de burgers. De 230 miljoen bezuinigingen hebben ook goede technische ontwikkelingen meegebracht: functionele werkpakken en smarttelefoons waar een agent bekeuringen mee kan uitschrijven, gegevens kan opvragen etc. Er is vertrouwen in de toekomst. Voor de zomer zijn er 34 personen beschikbaar als strandpolitie voor de hele kust. Vanuit dit bureau 3 personen voor de boulevard, de duinen en de parkeerplaatsen.

12. Rondvraag

In mei is in de Abdijkerk een toneelstuk over Margaretha van Henneberg.

- Er is een nieuwe bestuursvoorzitter in Houtwijk.
- In Houtwijk is 'Welkom in de Wijk' gestart ter voorkoming van eenzaamheid.
- Basisschool De Eshof gaat in 2018 naar Vroondaal. Leerlingen uit Houtwijk kunnen niet op andere scholen in de buurt terecht.
- Een stagaire houdt in Houtwijk een enquête onder bewoners over hun wensen.
- Er is onderzoek gedaan, met medewerking van de eigenaar, naar een goede bestemming voor het Azivogebouw. De uitkomst wordt gepresenteerd. Doel is een gebouw waarin gewoond en gewerkt wordt en dat een functie heeft voor de buurt.
- In Kraayenstein start project Muurbloem: ouderenconsulenten bezoeken bewoners. Doel is dat de bewoners meer contact krijgen met hun bureaus.
- Aan de M. Vrijenhoeklaan/Sportlaan wordt eind van het jaar begonnen met de werkzaamheden.

13. Sluiting

De voorzitter dankt allen en sluit de vergadering.

- Acties:**
- De presentatie bij punt 2 wordt meegestuurd met dit verslag.
 - Dhr. Benthem draagt zorg dat de concept-uitvoeringsplannen aan de b.o.'s worden gestuurd.