

Aanwezig: dhr. P.F.M. Wijsman (voorzitter), mw. F. Beeloo-Planken (Houtwijk), mw. Y. Hartman-V.d. Ark (plv. lid Houtwijk), dhr. T. Zaat en dhr. J.H. Bakker (Kom Loosduinen), dhr. J.H.A. van den Muijsenberg en dhr. J. Hofker, (Bohemen, Waldeck, Kijkduin), mw. T. Zee v.d. Dool (Kraayenstein), dhr. F. Helvensteijn (plv. lid Kraayenstein), dhr. H. de Valk, (Nieuw Waldeck), dhr. W. van Elst (voorzitter ROV), mw. M. Griffioen-Van den Hoek (voorzitter WB), dhr. W. Bianchi (OV en Fietsersbond), dhr. H.H. Benthem (SDK, stadsdeeldirecteur Loosduinen), dhr. R. van den Broek, (Politie), mw. M.P. van den Hoek (verslag).

Genodigde in verband met agendapunt 2: wethouder MCS, dhr. R. van Asten.

1. Opening, vaststelling agenda, mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van dhr. R. Meesters (Houtwijk). Hij wordt vervangen door mw. Y. Hartman-V.d. Ark (plaatsvervangend lid Houtwijk).

Voorafgaand aan de behandeling van de agenda geeft de voorzitter het woord aan mw. Langeveld, eigenaar van een appartement in het wooncomplex Domus à Mari, gelegen aan het kruispunt Monsterseweg/Oorberlaan.

Mede namens de wijkvereniging Bloemendaal en de bewoners vraagt mw. Langeveld aandacht voor de verkeersoverlast rondom het wooncomplex Domus à Mari. Er leven grote zorgen over de toename van het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling van grootschalige nieuwbouwprojecten en de negatieve effecten daarvan op zowel de verkeersinfrastructuur, als het milieu.

Naar aanleiding van de vorenstaande toelichting wordt mw. Langeveld door de voorzitter doorverwezen naar de projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer (ROV).

Het verzoek aan mw. Langeveld luidt om in contact te treden met het secretariaat van de Commissie Loosduinen (www.commissieloosduinen@denhaag.nl), zodat ten behoeve van haar toelichting tijd op de ROV- agenda kan worden ingepland. **Actie: mw. Langeveld en projectgroep ROV.**

De op- en aanmerkingen van de projectgroep ROV komen daarna terug op de agenda van de Commissie Loosduinen.

Vaststellen agenda: de agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Mededelingen:

- Zaterdag 2 februari heeft wethouder De Mos, mede naar aanleiding van de groeiende woningbouw in Loosduinen en de parkeerproblematiek, een bezoek gebracht aan een aantal voetbal- en sportverenigingen. Na afloop van de rondwandeling heeft een bijeenkomst plaatsgevonden, waarbij is gesproken over de voorgenomen bebouwing van de ADS sportvelden. In 2015 zijn de sportvelden ter ontwikkeling in handen gegeven van een projectontwikkelaar (uitruil voor het Wings terrein), maar tot op heden liggen de velden er onaangetaast bij en is van bouw (nog) geen sprake.

- Helaas, kon de wethouder geen uitspraken doen over de actuele stand van zaken bebouwing van de ADS-velden. Wordt (wellicht) vervolgd.
- De spreekuren en bezoeken in Loosduinen van stadsdeelwethouder Guernaoui worden gepubliceerd in de Loosduinse Courant. Onlangs heeft de wethouder onder meer het winkelcentrum Alphons Diepenbrockhof bezocht, waarbij hij interessante gesprekken met inwoners van de wijk heeft gevoerd. De voorzitter beveelt de aanwezigen aan om een keer een locatie waar de wethouder aanwezig is te bezoeken en met hem in gesprek te gaan.
- De redacteur van de Loosduinse Courant is helaas ernstig ziek, waardoor een en ander omtrent de publicatie van de agenda van de Commissie Loosduinen is misgegaan. Het DB heeft op korte termijn een gesprek met de vervangster van de redacteur met als doel afspraken te maken over de publicaties van de Commissie Loosduinen.

2. Bezoek wethouder Robert van Asten

Dhr. Robert van Asten, wethouder Mobiliteit, Cultuur en Strategie (MCS) namens D'66 in het College van B&W, wordt door de voorzitter welkom geheten.

Alvorens de wethouder overgaat tot de beantwoording van diverse vragen van de Commissie Loosduinen dankt hij mw. Langeveld, voor hetgeen zij onder de aandacht heeft gebracht ten aanzien van de verkeersinfrastructuur Monsterseweg en omstreken en de toenemende verkeersoverlast ten gevolge van de ontwikkeling van nieuwbouwwoningen.

De wethouder geeft naar aanleiding daarvan aan, dat de gemeente in het kader van de vele nieuwbouwprojecten op grote schaal aandacht besteedt aan optimalisering van de bestaande verkeersinfrastructuren. Mede in dat kader luidt het verzoek aan mw. Langeveld om haar betoog per email www.secretariaatVanAsten@denhaag.nl aan hem te doen toekomen, waarna hij hierop via de Commissie Loosduinen zal reageren. **Actie: mw. Langeveld.**

Beantwoording vragen van de Commissie Loosduinen

Belijning en bebording: de ervaring leert, dat het beschikbare budget voor het up-to-date houden van de belijning en bebording niet toereikend is om de verkeersveiligheid op alle locaties in Loosduinen te borgen. Het budget wordt veelal pas ingezet na meldingen dat de belijning op wegen sleets is, de bebording is verouderd en/of niet goed leesbaar is. Derhalve luidt het verzoek van de Commissie Loosduinen, of voor de bebording en belijning meer budget beschikbaar kan worden gesteld.

Door de wethouder wordt in reactie hierop uitgelegd, dat de gemeente in het kader van de verkeersveiligheid budget voor de stadsdelen beschikbaar stelt. Ieder stadsdeel heeft een 'eigen potje' dat aan de belijning, bebording kan worden besteed.

Daarbij heeft de gemeente ook de plicht om zorg te dragen voor goede zichtbare belijning en bebording en dient in het kader van de Nota Verkeersveiligheid een hoge standaard te worden nagestreefd.

Gezien dit laatste zegt de wethouder toe, dat hij aandacht zal besteden aan het verzoek om meer budget beschikbaar te stellen, met als doel de belijning en bebording in Loosduinen beter te kunnen onderhouden.

Naar aanleiding van deze toezegging vraagt mw. Griffioen-Van den Hoek, of mede in het licht van de Nota Verkeersveiligheid, een kader kan worden afgesproken over de aanpak van de belijning en bebording.

De wethouder antwoordt dat het kader luidt, dat eerst dient te worden geïnventariseerd op welke locaties de belijning en bebording sleets is. Aan de hand daarvan dienen ten aanzien van de aanpak prioriteiten te worden gesteld en hierover vindt vervolgens overleg plaats met de Commissie Loosduinen. **Toezegging: antwoord wethouder.**

Noordwestelijke hoofdroute (NWHR) en Zuidelijke randweg: door de wethouder wordt desgevraagd meegedeeld, dat fase 2 van het tracé Houtrust-Kijkduin (NWHR) volledig op schema ligt en dat het de verwachting is, dat de planning wordt gehaald (oplevering april 2019). Met betrekking tot de Zuidelijke randweg ligt er een wens om in de toekomst de Lozerlaan geheel te onder-tunnelen, maar of dit ooit in financiële zin valt te realiseren is de vraag.

Voorts is ten behoeve van de herstructurering van de grote kruising aan de Erasmusweg een budget van 22 miljoen euro beschikbaar gesteld en is er aandacht voor verbetering van de verkeersinfrastructuur en ontsluitingen van nieuwe woningbouw wijken.

Aanrijtijden nood- en hulpdiensten: in het kader van projecten, zoals het tracé Houtrust-Kijkduin, vindt altijd overleg plaats met de politie, de nood- en hulpdiensten teneinde de routes voor de nood- en hulpdiensten te bepalen. Tot op heden zijn er geen signalen, dat de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten ten gevolge van de omleidingen niet zijn gehaald.

Parkeren: in het licht van de enorme hoeveelheid nieuwe woningen dat in het stadsdeel Loosduinen wordt ontwikkeld en de situatie dat het aantal parkeerplaatsen is afgenomen, vraagt de Commissie Loosduinen aandacht voor parkeren.

Door de wethouder wordt uitgelegd, dat alle nieuwbouwplannen dienen te voldoen aan de parkeernormen.

Desgevraagd geeft de wethouder aan dat de parkeernorm 0,8 per woning, de vastgestelde norm is voor het centrum van de stad. Per gebied is de norm verschillend. De norm wordt bepaald aan de hand van de grootte van de woningen en de parkeerdruk in een bepaald gebied.

Dhr. Van den Muijsenberg refereert ter zake aan de parkeerdruk in Kijkduin-Binnen, in het gebied rond de International School (ISH).

De ISH is destijds door de gemeente aangespoord om te verhuizen naar de groene locatie, gelegen tussen de Ockenburghstraat en Wijndaelerweg, daar deze locatie voor de school voldoende groene recreatieruimte en parkeerfaciliteiten zou bieden, alsmede zou beschikken over voldoende parkeergelegenheid. Echter, inmiddels worden de sportvelden bebouwd (verstening van het gebied) en is de parkeergelegenheid drastisch afgenomen door de bouw van nieuwbouwwoningen op het voormalige parkeerterrein, gelegen tegenover de ISH.

Ten gevolge daarvan is het parkeerterrein, gelegen achter het benzine- en gasvulstation, opnieuw ingericht en kan aldaar worden geparkeerd. Het parkeerterrein staat echter altijd bomvol en bovendien zijn er plannen in onderzoek om ook dit parkeerterrein te bebouwen, hetgeen gezien de parkeerdruk onwenselijk is. Door de wethouder wordt aangegeven, dat hij vorige week een bezoek heeft gebracht aan de ISH en de verkeerssituatie aldaar met de building directeur van de ISH heeft besproken. Dit heeft geleid tot de toezegging dat onderzocht zal worden op welke wijze de verkeerssituatie kan worden verbeterd. Wat betreft de C2-locatie (parkeerterrein achter het benzinstation) moet de wethouder het antwoord schuldig blijven op de vraag, in hoeverre het zeker is of op deze locatie in de toekomst woningbouw wordt ontwikkeld. Een en ander daaromtrent zal niet eenvoudig zijn, gezien het feit, dat het benzinstation ook een gasvulstation is en uitgekocht zal moeten worden. Of het mogelijk is het parkeerterrein ook in de toekomst te behouden, zal moeten blijken uit het onderzoek. Er zal in het geval van bebouwing van het terrein in ieder geval ruimte voor parkeren gecreëerd moeten worden.

Ten aanzien van de afname van het aantal parkeerplaatsen in Loosduinen dient in ogenschouw te worden genomen, dat ook parkeerplaatsen ten behoeve van de Orac's zijn opgeofferd. Daar waar mogelijk, wordt echter ruimte vrijgemaakt voor nieuwe parkeerplaatsen.

Dhr. Van Elst vraagt aandacht voor de situatie dat de parkeergelegenheid in sommige straten heeft te lijden onder forenzen, die hun auto de hele dag in een straat parkeren. De wethouder antwoordt dat bij vrij parkeren hierop niet gehandhaafd kan worden.

Parkeren van fietsers en brommers in Kijkduin-Bad: door de Commissie Loosduinen wordt aandacht gevraagd voor:

a. dat er onvoldoende rekening is gehouden in het nieuwe Kijkduin-Bad voor het parkeren van scooters en brommers;

b. dat de entree van de fietsenkelder schuin naar beneden loopt, hetgeen een probleem kan vormen bij het verlaten van de fietsenkelder, in het bijzonder voor senioren. Niet iedere bezoeker zal over voldoende kracht beschikken om de fiets naar boven te duwen/rijden. De vraag luidt derhalve of de fietsenkelder kan worden voorzien van een lift of lopende band. De wethouder antwoordt dat het project Kijkduin-Bad qua verantwoordelijkheid valt onder zijn collega-wethouder B. Revis, maar dat hem bij staat dat het plan van de fietsenkelder voorziet in de entree van de fietsenkelder en de realisatie van een rolband/lopende band. Hij zal dit echter voor de goede orde nagaan en komt hierop richting de Commissie Loosduinen nog nader terug. **Toezegging: antwoord wethouder.**

Ten aanzien van het parkeren van scooters en brommers luidt het parkeerbeleid dat deze niet ondergronds mogen staan. Dat neemt echter niet weg dat in Kijkduin-Bad voldoende ruimte moet worden gecreëerd voor het parkeren van brommers en scooters zodat deze niet her en der worden geparkeerd in de openbare ruimte. Er kan daartoe wel een parkeerverbod worden ingesteld, maar dat zal waarschijnlijk niet voldoende zijn. De wethouder zegt toe, dat hij zal nagaan in hoeverre hierover reeds afspraken zijn gemaakt en/of er inmiddels in het kader van het ontwerp aandacht wordt besteed aan het creëren van een geschikte parkeerplek voor brommers en scooters. **Toezegging: antwoord wethouder.**

Dhr. Bianchi deelt in aanvulling op het vorenstaande mee, dat hij via de Fietsersbond de plannen omtrent de toegankelijkheid van de fietsenkelder bewaakt.

Parkeren Madesteinweg – sportverenigingen: de heer Hofker vraagt aandacht voor het parkeren langs de Madesteinweg. Met name op zaterdag staat de Madesteinweg vol met auto's. Aan de Madesteinweg zijn alle Populieren geroid, hetgeen het mogelijk maakt om parkeerplaatsen te creëren.

Door de wethouder wordt geantwoord dat de Madesteinweg wordt gereconstrueerd (start maart 2019), maar dat hij zal nagaan in hoeverre parkeren bij de sportvelden onderdeel is van dit plan. **Toezegging: antwoord wethouder.**

Openbaar vervoer – bus 23: door de Commissie Loosduinen wordt aandacht gevraagd voor het gedurende de winterperiode inkorten van de route van bus 23. De bus-buffer is gedurende de winterperiode gelegen aan het De Savornin Lohmanplein en de instapplaats (1^e halte) ligt aan het Colijnplein. Ten eerste is het onwenselijk dat de route gedurende de winterperiode is ingekort, omdat bus 23 veel wordt gebruikt door bewoners van Kijkduin en Bohemen om naar het Haga-ziekenhuis te reizen en ten tweede omdat de bus door de hele stad rijdt. Dit laatste roept de vraag op, wat het nut is van het gedurende de winterperiode schrappen van een paar haltes. De Commissie Loosduinen zou graag zien dat het inkorten van de route gedurende de winterperiode wordt teruggedraaid en dat tot die tijd, de halte van de bus-buffer ook kan dienen als in- en uitstaphalte voor passagiers.

Door de wethouder wordt uitgelegd dat de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag financiële middelen van het Rijk krijgt voor het openbaar vervoer (trams en bussen). Daarbij wordt de verplichting opgelegd om zoveel mogelijk passagiers te bedienen en een sociaal netwerk in stand te houden.

Omdat de door het Rijk beschikbaar gestelde middelen steeds minder worden, dienen goede afwegingen te worden gemaakt daar waar het betreft het efficiënt inzetten van bussen en trams en het al dan niet in stand houden van lijnen en routes. Dit heeft onder meer geleid tot het besluit om gedurende de winterperiode bus 23 niet te laten doorrijden tot Kijkduin. Gedurende deze periode is de vervoersbehoefte laag en is de bus de laatste haltes bijna leeg. Wat betreft de situatie dat bewoners behoefte hebben aan vervoer richting b.v. het ziekenhuis luidt het advies om gebruik te maken van doelgroepenvervoer en/of de faciliteiten die het stadsdeelkantoor biedt. Via het stadsdeelkantoor kan tegen een geringe vergoeding een abonnement worden genomen op busjes-vervoer.

Voorts zegt de wethouder toe, dat hij bij gelegenheid de directeur van de HTM de vraag zal voorleggen, in hoeverre het een optie is om de bus-buffer van bus 23 aan het De Savornin Lohmanplein tevens te laten fungeren als in- en uitstaphalte van de passagiers. **Toezegging: antwoord wethouder.**

Aanpassing twee haltes lijn 2, Loosduinse Hoofdstraat (t.h.v. Lippe Bisterfeldweg): destijds is door voormalig wethouder P. Smit toegezegd, dat twee haltes van lijn 2 aan de Loosduinse Hoofdstraat zouden worden aangepast, omdat deze niet geschikt zijn voor rolstoelgebruik. Deze afspraak is echter nooit geëffectueerd. De wethouder zegt toe dat hij het dossier ter zake zal trachten te achterhalen. Hij komt hierop nog nader terug.

Toezegging: antwoord wethouder.

Mogelijkheden Cultuurhuis (onderdeel van het Manifest): de Commissie Loosduinen zou graag zien dat in Loosduinen – in brede zin – een Cultuurhuis wordt opgericht en/of dat bijvoorbeeld een reeds bestaande cultuurschakel uitgebreid kan worden met programma's van culturele aard. De wethouder stelt dat in eerste instantie de cultuurbehoefte dient te worden bepaald, zodat aan de hand daarvan bepaalde cultuurprogramma's kunnen worden geïnitieerd. Bij de uitvoering daarvan kan gebruik worden gemaakt van de bestaande infrastructuur. Zijns inziens verdient het aanbeveling om wat betreft de inrichting van een Cultuurhuis door te pakken op de aanpassing van het Loosduinse Hoofdplein, eerst met een tijdelijke invulling en na de aanpassing wellicht met een definitieve invulling. Bijvoorbeeld: een expositieruimte, atelierruimte e.d.

Desgevraagd geeft de wethouder aan, dat er ook initiatieven ontplooid kunnen worden om het cultureel erfgoed van Loosduinen uit te breiden met culturele activiteiten.

Wat verder ter tafel komt: de heer Van Elst beveelt aan om tramlijn 2 te vergroenen en in dat kader het grind tussen de rails te verwijderen en in de plaats daarvan gras in te zaaien.

Slotwoord wethouder Van Asten: de wethouder dankt de Commissie Loosduinen voor het onder de aandacht brengen van belangrijke punten aangaande de verkeersveiligheid en de in ontwikkeling zijnde projecten in het stadsdeel Loosduinen. Hij hoopt het komende jaar de Commissie Loosduinen nog een aantal keren te bezoeken en daarnaast is hij voor vragen en opmerkingen altijd bereikbaar via www.secretariaatVanAsten@denhaag.nl. en/of via de voorzitter van de Commissie Loosduinen.

De voorzitter dankt de wethouder voor zijn komst en het delen van interessante informatie, waarna de wethouder – na een fotomoment – de vergadering verlaat.

3. Goedkeuring verslag 27 november 2018

Tekstueel: het verslag wordt met een aantal tekstuele wijzigingen vastgesteld. De notulist zal deze verwerken, waarna het verslag op de website wordt geplaatst.

Naar aanleiding van het verslag ‘voor zover niet geagendeerd’:

Pagina 2: project De Brinken. Voor zover bekend is het project De Brinken nog niet ter goedkeuring aan de Raad voorgelegd. Aan het secretariaat zal worden verzocht na te gaan wanneer het project in de Raad wordt behandeld en/of is inmiddels is behandeld. **Actie: secretariaat CL.**

Pagina 3: projectgroep Welzijn en Beheer. Na een uitgebreide discussie in het DB is besloten de naamgeving van de projectgroep Welzijn en Beheer niet te wijzigen, vanwege de bepaling in het reglement dat de projectgroep zich ook buigt over het aan welzijn gekoppelde beheer. Echter, de zaken aangaande beheer gerelateerd aan de infrastructuur bij projecten en het beheer van de buitenruimte in het algemeen (groene velden) worden in het vervolg besproken in projectgroep ROV. De sociale kant van beheer blijft onderdeel van de projectgroep WB.

Pagina 4: Agenderen van het Manifest voor de CL. Wordt aan de actielijst van dit verslag toegevoegd.

Actielijst

Actie CL: invulling vacature DB, een algemeen lid. Invulling ondernemerszetel CL en ondersteunende functie van de voorzitter projectgroep WB. Deze acties blijven staan. Het verzoek luidt om kandidaten aan te melden bij het secretariaat van de CL.

Actie CL. Positief advies aan gemeenteraad over Vroondaal (integrale wijk): blijft staan.

Actie CL-secretariaat: Scan Bezuidenhout: de scan wordt via het secretariaat aan de CL toegestuurd.

Actie: ROV. Leefbaarheidsscan en handhavingsprogramma: wordt geagendeerd voor de projectgroep ROV.

Actie: SDK: spreekuren wethouder. De spreekuren en wijkbezoeken van de wethouder staan in de Loosduinse Courant.

Actie: CL-secretariaat: aan het secretariaat wordt verzocht om een lijst van de spreekuren en wijkbezoeken bij de notulen te voegen.

Actie: projectgroep ROV: afgesproken wordt, dat Fred Appeldoorn over de aanplant van nieuwe bomen in Loosduinen een toelichting zal geven in de projectgroep ROV.

Actie: CL. Aandacht voor uitsterfbeleid Loosduinse markt. Blijft als actie staan.

Actie Kom Loosduinen: afgehandeld (de vergaderdata zijn gecommuniceerd).

Actie DSB: nazenden presentatie Orac's. Is afgehandeld.

Actie CL/bewonersorganisaties en wijkberaden: aan DSB communiceren welke straten en wijken gemotiveerd zijn om het restafval nog meer gescheiden te gaan aanbieden. Blijft staan.

4. Nieuws uit WB/ROV-vergaderingen

Projectgroep WB: toelichting mevrouw Griffioen-Van den Hoek, voorzitter.

- Tijdens de constructieve vergadering van de projectgroep WB is door mw. Ligvoet een toelichting gegeven over de evaluatie 2017 van de Buurthuizen van de Toekomst. Mede aan de hand daarvan is aangegeven, dat het nieuwe College geen middelen meer beschikbaar stelt voor de Buurthuizen van de Toekomst, maar dat door de bewonersorganisaties wel initiatieven kunnen worden aangedragen voor bepaalde activiteiten die door de bestaande Buurthuizen kunnen worden ingevuld. Voor verdere informatie hieromtrent wordt verwezen naar het verslag van de projectgroep WB van 22 januari jl.
- PEP: een vertegenwoordiger van PEP was voor het DB uitgenodigd, maar heeft helaas vanwege onvoorziene omstandigheden moeten afzeggen. Tijdens de vergadering is kort gesproken over het vitaliseringsonderzoek van PEP, daar waar het betreft het bieden van ondersteuning aan de bewonersorganisaties. PEP biedt cursussen aan ter vitalisering van de besturen van bewonersorganisaties en zal in het kader daarvan ook een aantal bijeenkomsten in Loosduinen organiseren. Voor een volgende vergadering van het WB zal PEP worden uitgenodigd om daaromtrent een en ander nader toe te lichten.
- Door mw. El Adlouni is een uitgebreide toelichting gegeven over de inzet van de Stichting VOOR Welzijn in 2019, alsmede over de subsidieregelingen waar de bewonersorganisaties gebruik van kunnen maken. Zie: www.denhaag.nl/subsidies.
- Tevens is gesproken over de focuspunten van de bewonersorganisaties. Het betreft: de activiteitenplanning (hoe helpen wij elkaar?), wonen in Loosduinen, bezoek aan een Domotica woning, kerkcontacten en behoeftepeiling (waar hebben de wijken behoefte aan?).
- Het Manifest: afgesproken is dat de projectgroep WB iedere vergadering een aantal punten uit het Manifest zal bespreken.

Projectgroep ROV:

Door de voorzitter van de projectgroep ROV, dhr. Van Elst, wordt toegelicht dat de projectgroep ROV de voortgangslijst heeft besproken en heeft gebrainstormd over de navolgende punten uit het Manifest:

- Het Loosduinse Hoofdplein als bruisend historisch dorpshart.
- Aanpak van het achterstallig onderhoud in Loosduinen.
- Loosduinen voor iedereen bereikbaar houden (herstel route bus 23).
- Meer woningen voor senioren en levensloopbestendige woningen.
- Vergroten van de verkeersveiligheid.

5. Mededelingen

a) stadsdeel, dhr. Benthem

Voor Houtwijk is 100.000 euro extra wijkbudget beschikbaar gesteld. In het kader van de verdeling daarvan zijn in samenwerking met de bewoners vijf thema's benoemd. Dhr. Benthem geeft aan dat hij is gecharmeerd van de manier waarop het Wijkberaad Houtwijk de verdeling van het wijkbudget aanpakt en de bewoners daarbij betreft (inmiddels hebben 165 bewoners gereageerd). Mw. Hartman deelt naar aanleiding hiervan mee dat, mede dankzij het beschikbaar stellen van extra wijkbudget en de aanpak omtrent de verdeling daarvan, zich inmiddels vier nieuwe leden voor het bestuur hebben aangemeld.

Uitvoeringsprogramma 2019: de uitvoeringsprogramma's worden ieder jaar geactualiseerd. De update van het Uitvoeringsprogramma 2019 wordt geagendeerd voor de projectgroep ROV. **Actie: projectgroep ROV.**

Wijkprogramma's: deze worden iedere 4 jaar vastgesteld. Dit jaar vindt in het 2^e kwartaal een update van de wijkprogramma's plaats, waarbij de bewonersorganisaties worden betrokken. Na de update worden de wijkprogramma's ter vaststelling aan de Raad voorgelegd.

Oud en Nieuw: het stadsdeelkantoor is tevreden over het verloop van Oud en Nieuw. De bewoners hebben na de feestelijkheden alles netjes opgeruimd en er is weinig schade.

b) Politie, dhr. Van den Broek

Dhr. Van den Broek dankt de Commissie Loosduinen voor het boeket bloemen dat hij – in dank voor de goede samenwerking – heeft mogen ontvangen.

Wat betreft het verloop van Oud en Nieuw concludeert dhr. Van den Broek dat het de rustigste Oud en Nieuw is die hij als teamchef Loosduinen heeft meegemaakt. Er waren wel veel vuurtonnen, maar deze stonden veelal op pallets met zand eronder en er is na het feestelijk samenzijn erg veel opgeruimd.

Het afschieten van vuurwerk is wel wat langer doorgegaan, dan toegestaan. Echter, omstreeks half vier werd er – met uitzondering van af en toe een na-knaller - nagenoeg geen vuurwerk meer afgeschoten.

Cijfers: Loosduinen telt 50.000 inwoners. De cijfers van gepleegde misdrijven in Loosduinen tonen een gunstige neerwaartse tendens aan. In 2018 zijn er 1.881 misdrijven gepleegd en dat is, mede dankzij de buurtpreventie- en buurtinterventie-teams, alsmede de WhatsApp groepen veel lager dan voorgaande jaren. De WhatsApp groepen worden via de Meldkamer gevuld met informatie bij heterdaadincidenten en dat leidt tot positieve resultaten, daar waar het aanhoudingen betreft. Ook het aantal inbraken is aanzienlijk afgenomen. In totaal betreft het 118 inbraken en dat is superlaag in vergelijking met voorgaande jaren. Daarbij dient ook in ogenschouw te worden genomen, dat de aangiftebereidheid bij inbraken groot is. In die zin kunnen de cijfers over het aantal inbreken als zijnde reëel worden beschouwd. Tevens is positief dat de politie in 2018, 700 plegers van misdrijven heeft aangeleverd bij Justitie. In Loosduinen is ten opzichte van voorgaande jaren de diefstal van motorvoertuigen wel iets gestegen. Voorts is positief dat in de hele eenheid Den Haag in totaal de cijfers van delicten dalende zijn.

Desgevraagd deelt dhr. Van den Broek mee, dat er inderdaad sprake is van een toename van het aantal zwervers in Loosduinen (onder meer zgn. Moelanders). Voor de opvang is een opvangprogramma geïnitieerd (steunpunt Binckhorst) en in Loosduinen biedt de Stichting Schroeder van der Kolk aan de Zilverstraat steun op het gebied van opvang en hulp.

Mw. Griffioen-Van den Hoek refereert aan zeer harde knallen, die recent in de nacht zijn gehoord in de omgeving van de Lippe Biesterfeldweg en vernielingen aan de bibliotheek in Nieuw Waldeck. Mw. De Weijs deelt in aanvulling hierop mee, dat veel bewoners enorm zijn geschrokken van de harde knallen.

Deze waren ook te horen in Kraayenstein en Houtwijk. Later is gebleken dat er vuurwerk was geplakt op een gevel aan de Lippe Biesterfeldweg.

Dhr. Van den Broek antwoordt dat het vorenstaande bij hem niet bekend is en wellicht niet bij de politie is gemeld.

Dit laatste bevreedt mw. Griffioen-Van den Hoek, omdat er over het incident wel een bericht is geplaatst op Facebook.

c. Fietsersbond, de heer Bianchi

Route buslijn 23: de heer Bianchi zal hetgeen vandaag is besproken in het kader van de route van buslijn 23 inbrengen bij het overleg van de Metropoolregio. **Actie: dhr. Bianchi.**

Escamplaan - herinrichting: een en ander omtrent de herinrichting is nog niet helemaal duidelijk. De uitkomsten van het overleg met de bewonersorganisaties worden afgewacht.

Bus-sluis vanaf de Escamplaan richting Haga-ziekenhuis: teneinde sluijverkeer richting het ziekenhuis te voorkomen is besloten dat de bus-sluis blijft bestaan. Deze wordt in verband met de herinrichting van het gebied wel iets verlegd en wel zodanig dat het verkeer vanaf de Houtwijklaan naar het ziekenhuis kan rijden, maar niet vanaf de Leyweg.

d) Ondernemers

Teneinde de ondernemerszetel in de Commissie Loosduinen gevuld te krijgen, is de nieuwe voorzitter van ZKB (bedrijventerrein Zichtenburg) uitgenodigd voor het DB om over de mogelijkheden van gedachten te wisselen.

6. Rondvraag

Mw. De Weijs:

- Groenstrook Pisuissestraat/t.h.v. Melodiestraat, waar lijn 3 rijdt: de groenstrook wordt door vrachtwagens kapot gereden, waardoor er blubberige grond ontstaat bij regen. De vraag luidt of de groenstrook verhard kan worden. De voorzitter geeft aan dat deze vraag voorgelegd zal worden aan de wethouder. **Actie: Commissie Loosduinen.**
- Vraag omtrent de mogelijkheid om via de gemeente gratis bomen aan te laten planten in voortuinen. Een aantal jaren geleden kon van deze mogelijkheid gebruik worden gemaakt en dat schijnt nu ook het geval te zijn. De vraag luidt, waar het besluit over de aanplant van bomen is terug te vinden. De voorzitter antwoordt dat deze vraag zal worden voorgelegd aan de wethouder. **Actie: Commissie Loosduinen.**
- Toezegging aanplant van fruitbomen in Loosduinen: de heer Benthem geeft aan dat in dat kader door dhr. Appeldoorn is uitgelegd, dat fruitbomen in woonwijken ziek worden en ook voor overlast zorgen, bijvoorbeeld wanneer appels van bomen op auto's vallen e.d. Het is wel mogelijk om op een bepaalde locatie een gaarde van fruitbomen aan te planten. In het verlengde daarvan heeft de Commissie Loosduinen een aantal locaties in Loosduinen aangewezen waar extra bomen aangeplant kunnen worden. Om ziektes te voorkomen, is besloten om 50 bomen van verschillende soorten te planten.
- Dhr. Appeldoorn wordt voor de projectgroep ROV uitgenodigd om een en ander omtrent de groenvoorziening en aanplant van nieuwe bomen toe te lichten. **Actie: projectgroep ROV.**

Mw. Stevens: betreft toezeggingen, gedaan door Dave Smit, om in november 2018 de straten in de Notebuurt – mede in verband met de parkeerdruk – te voorzien van meer gele strepen en borden. Hoewel er door dhr. Smit toezeggingen zijn gedaan, is de voorstaande actie nog niet uitgevoerd. De voorzitter geeft aan, dat dhr. Benthem dit onder de aandacht zal brengen van dhr. Smit. Hij komt hierop nog nader terug. **Actie: SDK.**

Mw. Stevens vraagt tevens aandacht voor de toenemende parkeerdruk in de Notebuurt, mede ten gevolge van de situatie dat bewoners van het nieuwe complex de Harvest in de wijk parkeren.

Bewoners van de Harvest dienen 60 euro per maand voor een parkeerplaats te betalen en kiezen derhalve voor gratis parkeren in de Notenbuurt.

De voorzitter zegt toe dat dit nader besproken zal worden met het stadsdeelkantoor en dat daarbij zal worden gezien wat de mogelijkheden zijn.

Bijvoorbeeld: er zou een gedegen onderzoek kunnen worden verricht naar de mogelijkheden omtrent betaald parkeren. **Actie: Commissie Loosduinen.**

Dhr. Zaat:

Mail van Hans Noordermeer in het kader van 'Madestein beweegt' c.q. de promotie van de sportverenigingen in Madestein: dhr. Noordermeer zou graag uitgenodigd worden voor het DB om een en ander toe te lichten. De voorzitter geeft aan dat de heer Noordermeer zich kan aanmelden bij het secretariaat van de Commissie Loosduinen.

Dhr. Zaat brengt onder de aandacht dat het aanvragen en/of verlengen van rijbewijzen en paspoorten niet meer mogelijk is op het stadsdeelkantoor Loosduinen, hetgeen met name een probleem is voor senioren. De dichtstbijzijnde locatie om een paspoort of rijbewijs te laten verlengen/aan te vragen is het stadsdeelkantoor Leyweg en/of in het centrum. De voorzitter zegt toe dat dit onder de aandacht gebracht zal worden van wethouder Guernaoui. **Actie: commissie Loosduinen.**

7. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor het constructieve overleg en sluit vervolgens de vergadering.

ACTIELIJST

Antwoord van wethouder Van Asten op de navolgende punten:

- Extra budget - belijning en bebording.
 - Kijkduin-Bad: entree fietsenkelder en parkeervoorziening scooters en brommers.
 - Parkeervoorziening aanleggen sportvelden Madesteinweg (meegenomen in de herstructurering Madesteinweg?).
 - Bus 23: bus-buffer halte aan het De Savornin Lohmanplein aanwijzen als in- en uitstaphalte passagiers. Bespreking met de HTM: mogelijkheden om de route te herstellen (doorrijden naar Kijkduin).
 - Aanpassing van twee haltes lijn 2: toezegging voormalig wethouder Smit nagaan.
1. Actie: CL. Invulling vacature DB, algemeen lid. Invulling ondernemerszetel CL. Invulling ondersteunde functie van de voorzitter projectgroep WB.
 2. Actie: secretariaat CL - scan Bezuidenhout aan de CL doen toekomen.
 3. Actie DB: positief advies aan de gemeenteraad over Vroondaal (integrale wijk).
 4. Actie ROV: leefbaarheidsscan en handhavingsprogramma, aanplant nieuwe bomen in Loosduinen (dhr. Appeldoorn), Uitvoeringsprogramma 2019 en presentatie mw. Langeveld. Wordt gegendeerd voor de projectgroep ROV.
 5. Actie: secretariaat CL - agenda van de spreekuren/wijkbezoeken van wethouder Guernaoui bij de notulen van de CL voegen en nagaan wanneer het project De Brinken is en/of nog wordt behandeld in de Raad.
 6. Actie: SDK – navragen wanneer de door dhr. Smit toegezegde actie wordt uitgevoerd omtrent het aanbrengen van extra borden en gele strepen in de Notenbuurt.
 7. Actie: CL en SDK. Bespreking van de parkeerproblematiek in de Notenbuurt mede ten gevolge van parkeerders van het complex de Harvest.
 8. Actie CL en SDK: bespreken met wethouder Guernaoui – oplossing voor het verlengen/aanvragen van paspoorten en rijbewijzen op het SDK Loosduinen. Navragen: besluit van de Raad over de mogelijkheid om via de gemeente gratis bomen te laten aanplanten in voortuinen.
 9. Actie: CL. Aandacht voor uitsterfbeleid Loosduinse markt.
 10. Actie CL: aan DSB communiceren welke straten/wijken gemotiveerd zijn om het restafval nog meer gescheiden te gaan aanbieden.
 11. Actie Fietsersbond: bus 23 aan de orde stellen in het overleg Metropool regio.
 12. Mw. Langeveld: toelichting CL doen toekomen aan wethouder Van Asten.
 13. Manifest: agenderen CL.