



**Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke
Ordening en Verkeer dinsdag 23 juni 2015**

Aanwezig	dhr. W. van Elst (voorzitter), mw. I. Weijs (DB, portefeuillehouder ROV), dhr. H. de Valk (Nieuw Waldeck), dhr. L.J. Hofman (Kraayenstein), mw. P. Storm (Kom Loosduinen), , dhr. H. van den Muijsenberg en dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin), mw. L. Gordijn (Houtwijk), mw. N. Olvers (Notenbuurt), mw. M. van der Heijden (notulist)
Gasten	dhr. W. Sanders, Dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer dhr. A. Nuijten, Project Knelpuntenaanpak Noord Westelijke Hoofd Route dhr. E. van Baarsel, Lid Planteam Busbuffer Kijkduin

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering.

- Hij deelt mee dat vanmiddag de bijeenkomst 'Haagse Kracht' heeft plaatsgevonden. Aan de bewonersorganisaties (b.o.'s) is daar gevraagd om met allerlei ideeën te komen ter verbetering van het leven in de wijken maar financiering daarvoor blijken b.o.'s zelf te moeten organiseren.
- Mw. Weijs heeft tijdens die bijeenkomst vernomen dat voor de bouw op *de Gammalocatie* in september een bouwvergunning verwacht wordt. De daar aanwezige gemeenteambtenaar achtte dat zeker haalbaar. Voorgesteld wordt de projectontwikkelaar in een spoedig bijeen te roepen extra ROV-vergadering uit te nodigen om zijn plan te komen toelichten. Alleen fase 1 is namelijk nog maar aan ROV gepresenteerd. Op dat plan heeft de projectgroep toen negatief gereageerd.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Noord Westelijke Hoofd Route (NWHR)/ Zuidelijke Randweg

a) NWHR:

Wat ging eraan vooraf?

In september 2013 heeft de gemeenteraad besloten tot afschaffing van de grootschalige plannen voor een Internationale Ring en gekozen voor een knelpuntenaanpak op de NWHR en voor ongelijkvloerse kruisingen op Lozerlaan en Zuidelijke Randweg.

Er heeft een intern ontwerpproces plaatsgevonden, gevolgd door een participatietraject waar bewonersorganisaties en de fietsersbond aan deelnamen en dat nu is afgerond.

De NWHR is opgedeeld in drie trajecten. Voor elk traject was er een denktank.

Voor het traject Kijkduin-Scheveningen nam namens de bewoners van Bohemen, Waldeck en Kijkduin dhr. Hofker deel en dhr. Bianchi namens de fietsersbond. De opdracht voor de denktanks was met mogelijke oplossingen te komen die doorstroming van verkeer voor ogen hebben evenals verkeersveiligheid, goede ruimtelijke inpassing, oversteekbaarheid en leefbaarheid.

Begin dit jaar is het participatieproces afgerond. Dit heeft geleid tot een schetsontwerp wat verder is ontwikkeld tot een eindadvies. Dit eindadvies wordt deze week naar de raad gestuurd. Na behandeling in de raad wordt het ontwerp verder uitgewerkt.

Het schetsontwerp

1. De Machiel Vrijenhoeklaan: veel asfalt en weinig ruimte voor fietsers.
In het ontwerp wordt de weg versmald, komt er een vrij fietspad en komt er meer opstelruimte bij de kruising met de Muurbloemweg. Dhr. Van Baarsel (bewoner) stelt de vraag of er voldoende opstelruimte is voor naar de Duinlaan links afslaand verkeer als bus 24 al op het middenstuk staat. Deze vraag wordt meegenomen in de verdere uitwerking. Er ligt een voorstel om ook van deze kruising een rotonde te maken.
2. De kruising Savornin Lohmanlaan: is onoverzichtelijk en het verkeer staat er nogal eens vast. Het voorstel is van de kruising een rotonde te maken. Rotondes hebben op veel aspecten voordelen. Het verkeer wordt afgeremd maar stroomt wel door. Simulaties die dit uitwijzen zijn uitgevoerd met gegevens vanuit de spijstijden en de spits is vergelijkbaar met drukte op stranddagen.
3. De Sportlaan (tot aan Kwartellaan): hier rijdt zowel lokaal als niet-lokaal verkeer. Ook bus 24 rijdt over deze weg. Er gebeuren regelmatig ongelukken door o.a. in- en uitparkeren en afslaand verkeer. In het ontwerp komt er een fietsweg aan de kant van de huizen waar fietsers en auto's (met lokale bestemming) in één richting gebruik van maken. Daarnaast komt een weg voor het niet-lokale, doorgaande verkeer. Die weg heeft dezelfde breedte als de huidige. Aan de andere kant komt naast de weg een vrijliggend fietspad. Een klein deel van de bestaande groenvoorziening zal aan deze veranderingen opgeofferd worden. De kwaliteit van het groen daarentegen wordt verhoogd. De Haagse Beek krijgt meer ruimte en natuurlijke oevers. De sloot langs de sportvelden wordt mogelijk gedempt en vervangen door een minder ruimte in beslag nemend waterafvoersysteem. Dit kan omdat alle sportvelden intussen van kunstgras voorzien zijn.
De huidige bomen aan dat deel van de Sportlaan worden grotendeels verwijderd en vervangen. Een paar waardevolle bomen worden herplaatst.
4. De kruising met de Daal en Bergselaan en de Wildhoeflaan wordt in het ontwerp ook een rotonde.

Dhr. Hofker wil tot slot graag zijn waardering uitspreken voor het verloop van het participatieproces: er is goed geluisterd en constructief samengewerkt. Wat hem betreft is het verloop van dit traject een voorbeeld voor andere participatietrajecten.

b) Zuidelijke Randweg

Het gaat om het tracé tussen Kijkduin en stadsdeel Escamp. Deze randweg heeft een belangrijke functie voor het doorgaande verkeer. Daarom zullen er een aantal

ongelijkvloerse kruisingen komen, in ieder geval ter hoogte van de Erasmusweg. Onderzocht wordt een mogelijk ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Escamplaan.

Aan de Wippolderlaan komen diverse ongelijkvloerse kruisingen.

Een aantal aanwezigen vraagt aandacht voor de snelheid op het tracé naar Kijkduin. Het is nu een regionale hoofdweg t/m Kijkduin. Meer voor de hand ligt, zoals bij andere vergelijkbare wegen, om vanaf de Escamplaan waar de bebouwde kom begint de weg een stedelijke hoofdweg te maken. Dhr. Nuijten wil dit voorleggen aan de afdeling Verkeer.

De presentatie wordt als bijlage bij dit verslag meegezonden.

4. Busbuffer Kijkduin

Het planteam:

Dhr. Van Baarsel, namens bewoners lid van het planteam, zal de stand van zaken m.b.t. de busbuffer toelichten. In het planteam hebben zitting vertegenwoordigers van DSO, HTM, ondernemers (dhr. Louwerens) en bewoners (o.a. dhr. Hofker en dhr. Van Baarsel).

De stand van zaken:

De busbuffer bevindt zich in de hoek van de Hoek van Hollandlaan en het Deltaplein, aan de voet van residence Zeehaghe. Door het planteam zijn alternatieve locaties voor de busbuffer onderzocht die minder overlast geven voor bewoners, zowel voor bewoners die in de buurt van de buffer wonen als de bewoners die langs de rijroutes wonen. Verder zijn de varianten bekeken op ruimtelijke inpassing (effecten voor groen(en beleving van groen) en parkeren), verkeersveiligheid, de afwikkeling van verkeer, OV aspecten en investeringskosten. Er is gekeken naar de huidige situatie maar ook naar de toekomst waarin Kijkduin Bad dichter bebouwd wordt en er een parkeergarage onder het Deltaplein zal komen.

De verschillende varianten staan in een document dat aan ieder is gestuurd tegelijk met de agenda voor deze vergadering. De presentatie van vanavond over de verschillende varianten zal ook met dit verslag nog meegestuurd worden.

Voor de bewoners zijn de uitgangspunten:

- minder hinder dan nu en geen nieuwe hinder,
- veiligheid,
- structurele hinder van bewoners weegt zwaarder dan incidentele hinder voor passagiers,
- in – en uitstappen kun je scheiden (kan bijdragen aan aanzienlijk minder busbewegingen).

Er worden door de aanwezigen diverse vragen gesteld over de noodzaak van een buffer, over de noodzaak van een buffer in Kijkduin en over het feitelijk aantal passagiers dat instapt op het Deltaplein. Toegelicht wordt dat de buffer niet alleen bedoeld is voor pauzerende chauffeurs maar meerdere doelen heeft, o.a. de verschillen in vertrektijden opvangen en storingen onderweg opvangen doordat een volgende bus wel kan vertrekken.

Variant 3 B. 1:

Tijdens de laatste vergadering hebben DSO , HTM en ondernemers zich uitgesproken voor de bestaande situatie.

De bewoners hebben echter, vanwege hinder voor bewoners en vanwege verkeersveiligheid op een straks nog drukker Deltaplein/Deltastraat, de meeste voorkeur voor een busbuffer verder weg in de richting van het vakantiepark maar als compromis hebben zij voorkeur voor variant 3 B met een aanpassing: in deze variant wordt één rijbaan van de Machiel Vrijenhoek tussen de Kijkduinse straat en de Hoek van Hollandlaan busbuffer , de andere rijbaan blijft vrij voor verkeer in beide richtingen. Echter, deze variant heeft nog altijd teveel busbewegingen in de ogen van de bewoners. Daarom stellen zij variant 3 B.1. voor waarbij op het Deltaplein een uitstaphalte is en op de Machiel Vrijenhoeklaan bij de busbuffer een instaphalte. Voor het vervoer tussen Deltaplein en de instaphalte stellen de bewoners voor dat er een creatieve oplossing voor een alternatieve vervoersmogelijkheid gevonden wordt.

De aanwezigen denken verschillend over het mogelijk gaan ontbreken van een instaphalte op het Deltaplein. Gaan mensen daardoor niet voor een andere bestemming kiezen?

Hoe verder:

DSO heeft de verschillende varianten in een schema gezet met daarin ook de beoordeling op de verschillende aspecten. Op verzoek van de bewoners wordt dit schema binnenkort uitgebreid besproken in het planteam. Het team zal sowieso nog een aantal keer bij elkaar komen. In een op te stellen rapport worden de verschillende varianten opgenomen.

5. Rondvraag/WVTTK

- *Oude Haagweg 42-46:* voor dit nieuwbouwproject blijken al kopers en huurders geworven te zijn. Vandaag heeft de bewonersorganisatie Houtwijk een bezwaar tegen de plannen ingediend vanwege het te beperkt aantal parkeerplaatsen. Het DB heeft al eerder een brief geschreven n.a.v. de plannen zoals ze zijn gepresenteerd in de voorlaatste ROV vergadering.
- *Zelfbouwkavels Oude Haagweg (Nieuw-Waldeck):* er is door het DB een reactie op deze plannen gestuurd aan dhr. Sparreboom (gemeente Den Haag).

6. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering met dank aan alle aanwezigen.

Acties:

- De presentatie over de NWHR en de Zuidelijke Randweg wordt als bijlage bij dit verslag meegezonden.
- De presentatie over de verschillende varianten voor de busbuffer Kijkduin zal ook met dit verslag meegestuurd worden.