



@

**Verslag van de vergadering van de Projectgroep Ruimtelijke  
Ordening en Verkeer dinsdag 10 november 2015**

---

- Aanwezig** dhr. W. van Elst (voorzitter), mw. I. Weijs (DB, portefeuillehouder ROV), dhr. H. van den Muijsenberg en dhr. J. Hofker (Bohemen Waldeck Kijkduin), mw. L. Gordijn en dhr. R. Meesters (Houtwijk), mw. N. Olvers (Notenbuurt), dhr. H. de Valk ( Nieuw Waldeck), dhr. F. Appeldooren (Wegbeheer, stadsdeel Loosduinen), mw. M. van der Heijden (notulist)
- Afwezig** mw. P. Storm (Kom Loosduinen),
- 

**1. Opening en mededelingen**

De voorzitter opent de vergadering en introduceert de gasten.

**2. Vaststelling agenda**

Toegevoegd is het agendapunt: busbuffer Kijkduin, nieuwe opvatting bewoners.

**3. Vaststellen concept-verslag van 22 september 2015**

Dhr. Meesters was ook aanwezig en de naam van dhr. Appeldooren is niet correct vermeld. Bij punt 5 moet DB veranderd in DB van de CL.

*Actiepunt 1:* dhr. Appeldooren heeft de kwestie besproken met dhr. Sanders. Hij zal het ook bespreken met dhr. Boerboom, de nieuwe wegbeheerder van het stadsdeel.

*N.a.v. de rondvraag:*

- Het Cantateplein wordt met klinkers bestraat omdat dat standaard is, goedkoper en duurzamer.
- De rooi van bomen in het vakantiepark Kijkduin betreft een verjongingsaanpak.

*N.a.v. de verontreiniging Gammalocatie:*

- Een aangepast plan van Van der Vorm is er niet. Het bestaande plan past binnen de van kracht zijnde kaders.
- Binnenkort heeft het DB van de CL met een gemeenteambtenaar een gesprek over de procedure m.b.t. de bouw op de Gammalocatie.
- Volgende week is er een overleg met ambtenaren op hoog niveau over de sanering van de bodem. Onder de nieuwe bebouwing zal gesaneerd worden maar de sanering van de andere stukken baart grote zorgen.

**4. Varianten busbuffer Kijkduin, nieuwe opvatting bewoners**

Dhr. Van den Muijsenberg zorgt dat de powerpointpresentatie naar het secretariaat wordt gestuurd. Deze kan dan als bijlage bij dit verslag meegestuurd.

Tijdens de projectgroepvergadering van 23 juni jl is uitgebreid verslag gedaan over de ontwikkelingen m.b.t. de busbuffer. De verschillende varianten zijn toen gepresenteerd. Ook de toenmalige voorkeursvariant 3 B1.

Deze verschilt van 3 B qua routing. In 3 B1 rijden 2 x minder bussen door de Kijkduinsestraat dan in 3 B. In beide varianten ligt de busbuffer aan de Machiel Vrijenhoeklaan tussen Schapenatjesduin en de Kijkduinsestraat.

Begin september is er een informatiebrief aan bewoners gestuurd en is erover bericht in de krant. Op 7 oktober waren tijdens een bewonersbijeenkomst zowel felle stemmen tegen de huidige situatie als tegen de voorkeursvariant. Op 20 oktober volgde een overleg met mensen die wonen rond variant 3 B1. Voor deze variant bleek op die avond geen steun. Belangrijke bezwaren zijn geluidshinder van langsrijdende bussen, sluipverkeer Domburgselaan i.g.v. file op de M. Vrijenhoeklaan, voor fietsers gevaarlijke keerbewegingen van de bussen bij de kruising met de H. van Hollandlaan en slechte bereikbaarheid Buiten- klingen door vervallen parkeerplaatsen.

Variant 4.1. kreeg op die avond de voorkeur. Deze variant heeft een andere routing dan 4 waardoor hinder voor minder bewoners, de busbuffer komt op het parkeerterrein aan de M. Vrijenhoeklaan en heeft net als 3 B1 in- en uitstaphaltes op het Deltaplein en wissel van chauffeurs of passagiers in de buffer.

Eind oktober is aan bewoners een brief gestuurd met de uitkomsten van 20 oktober.

De bewonersorganisatie wil met één standpunt komen namens bewoners en wil 4.1. als eerste voorkeur presenteren met als tweede 3 B1. Echter, de weerstand bij bewoners tegen beide varianten groeit en Wijkberaad BWK en SBK ( Stichting Bewonersbelangen Kijkduin) moeten uiteindelijk concluderen dat het niet gelukt is tot een variant te komen die de steun van bewoners heeft.

Zij gaan voor varianten 1, 3 B1 en 4.1. voor- en nadelen op papier zetten. Andere varianten vallen hoe dan ook af omdat ze teveel loze rijbewegingen en meer hinder voor bewoners betekenen. Deze uitkomst zullen ze namens de bewoners bij het planteam inbrengen. Daarna zal het Projectteam Kijkduin Bad de uitkomsten presenteren in een advies aan het college B & W. De Cl zal in dat traject ook om een advies gevraagd worden. De voor- en nadelen van de verschillende varianten zijn in de bijlage bij dit verslag terug te vinden.

#### *Vragen en opmerkingen:*

- De meningen verschillen over het gewicht dat enerzijds aan belangen van bewoners moet worden gegeven en anderzijds aan belangen van minder mobiele ov-passagiers. Bewoners ondervinden voortdurend hinder en individuele passagiers af en toe.
- Geeft in- en uitchecken kort achter elkaar problemen?
- De vraag is of de HTM op een later tijdstip meer belang gaat krijgen bij een verandering van de situatie als de buffer nu al niet aan hun eisen voldoet.
- Waarom moet de buffer zo dicht in de duinen en niet op de Kijkduinsestraat? Er volgt discussie over de haalbaarheid van dat alternatief.
- Kan er een overdekte busbuffer komen zoals die o.a. op Ameland is gerealiseerd?
- Wat nu de huidige situatie wordt genoemd, blijft niet dezelfde situatie. Deltaplein gaat bebouwd worden waardoor de mate van hinder door verkeersgeluid toeneemt als gevolg van de dichter op elkaar staande en hogere bebouwing en waardoor ook het aantal bewoners dat daar hinder ondervindt zal toenemen.
- Mw. Weijs stelt daarom voor dat een beslissing over de buffer pas genomen wordt als alle plannen voor bebouwing in Kijkduin duidelijk zijn.

## 5. Parkeren in Loosduinen

### Houtwijk

Dhr. Meesters heeft namens Wijkberaad Houtwijk deelgenomen aan een overleg met ambtenaren van de gemeente over een oplossing voor *de parkeerproblemen in het gebied rond het Hagaziekenhuis aan de Leyweg*. Er is nu een onderzoek gaande en al geruime tijd wordt er door het Wijkberaad op aangedrongen dat bewoners informatie krijgen over de resultaten en het vervolg. Onder bewoners is recent een enquête verspreid over de voorgestelde kraagregeling zonder dat het Wijkberaad hierover is geïnformeerd. Bewoners worden bovendien in de enquête gevraagd zich uit te spreken over deze regeling terwijl er geen informatie over wordt gegeven. Het Wijkberaad heeft besloten niet langer aan dit project deel te nemen omdat in de uitvoering steeds van alles fout gaat.

### Loosduinen

*Groen-geel parkeren* is de Haagse variant van blauw parkeren: de mogelijkheid kort te parkeren zonder of tegen een geringe vergoeding. Dit groen-geel parkeren zou eventueel worden ingevoerd in de Loosduinse Hoofdstraat. De gemeente gaat dit echter niet doen. De winkeliers zijn vóór de huidige parkeerregeling en het gebied is te klein voor een pilot.

### Notenbuurt

Een aantal straten wordt heringericht hetgeen tot forse parkeerproblemen leidt omdat sommige straten half vol liggen met materialen en straten voor de werkzaamheden dagenlang autovrij moeten zijn.

## 6. Voortgangslijst

De volgende punten komen op die lijst:

- *Notenbuurt*: de Gammalocatie.
- *Nieuw- Waldeck*: boerderij Strausslaan 400 wordt gezinsvervangend tehuis (een Dushihuis), zelfbouwkavels Oude Haagweg.
- *Kom Loosduinen*: Vroondaal, stukje Zuidelijke Randweg Ockenburghstraat, eenrichtingsverkeer Ouverturestraat, Internationale School, bouwplannen CUVO, Den Hertog school, windenergie op zee.
- *Kijkduin/ Bohemen/ Meer en Bos*: hotel en vervanging winkels Deltaplein, plannen voor de scheidsrechttervelden, tennisbaan Waldeck, Wijndaelerstrip, internationale school en aanpassing wegenstelsel, herinrichting winkelcentrum en parkeerdek Savornin Lohmanplein, de appartementen erboven, de Componist, de Bethelkerk.
- *Houtwijk*: de Escamplaan, Oude Haagweg 42-46, het Azivogebouw ( projectmanager dhr. Slijp), bodemvervuiling Houtwijk, bouwplannen industrieterrein Oude Haagweg bij de grote Katholieke Kerk van Loosduinen.
- *Algemeen*: de verdichtingsplannen van de gemeente en een concretere uitwerking van de *Visie Loosduinse Vaart (VLV)*. Er moet *een integrale visie* komen op de verschillende plannen m.b.t. de Oude Haagweg. Iedere bouwer wil de hoogte in. Het maximum aantal te bouwen lagen moet vastgelegd en ook de locaties waar dat kan.

N.a.v. het laatste punt wordt opnieuw benadrukt dat de VLV nog geen officiële status heeft en eerst door de politiek omarmd moet worden en in een bestemmingsplan opgenomen. Dat moet de eerste inzet zijn in de contacten met de wethouder en andere belangrijke functionarissen.

## 7. Wijkprogramma's

De voorzitter licht toe dat via de projectgroep WB en vanuit een aantal bewonersorganisaties al opmerkingen richting stadsdeelkantoor zijn gestuurd en dat verdere opmerkingen pas kunnen worden geleverd via een zienswijze op het moment dat de wijkprogramma's door de gemeenteraad zijn vastgesteld en openbaar worden gemaakt. De aanwezigen maken nog wel een aantal opmerkingen over de wijkprogramma's:

- *De tijd om bewoners te raadplegen is veel te kort* geweest. De programma's bestrijken een periode van 4 jaar en verdienen tijd om besproken te worden.
- *De wijkindeling van het CBS is gehanteerd* en de percentages daaruit zijn uitgangspunt geweest voor de programma's. Deze percentages betreffen vaak meerdere wijken tegelijk. Wijken die veel van elkaar verschillen. De percentages voor Waldeck bijvoorbeeld gelden voor Oud Waldeck, Nieuw Waldeck, Rozenburg, Notenbuurt en Tuinenbuurt.
- *De percentages zijn een te beperkt uitgangspunt voor wijkplannen*. Er zijn wijken die nu goed functioneren maar waarvoor het nodig is om aandacht aan veel punten te blijven geven om te voorkomen dat zij (weer) veel minder goed gaan functioneren.
- Er staan *geen bronnen* vermeld bij de informatie in de programma's.

## 8. Korte terugblik 2015/ vooruitblik 2016

Dit punt wordt verplaatst naar de eerste vergadering in 2016.

## 9. Rondvraag/WVTTK

- *Bodemverontreiniging Houtwijk*: het wijkberaad heeft niet geweten dat ze een zienswijze had kunnen indienen op een rapport en zo beslissingen m.b.t. de sanering had kunnen beïnvloeden. Dhr. Meesters heeft twee advocaten gesproken over de mogelijkheid van een schadeclaim door bewoners. Hieruit is o.a. naar voren gekomen dat het zinvol is de rapportage in te kunnen zien over het rapport en de zienswijzes die zijn ingediend. Via deze indieners is het evt. wel mogelijk nog een bezwaarprocedure te starten. Verder werd duidelijk dat partijen met een vrij vermogen kleiner dan 10.000 euro kans maken op onbeperkte ondersteuning van een advocaat na betaling van slechts 200 euro.

Bewoners van Houtwijk hebben een brief van de gemeente gekregen dat zij bij verkoop van hun huis moeten melden dat de grond vervuild is. Echter, op bodemloket.nl is de vervuiling nog niet vermeld.

- Dhr. Appeldooren is nu beheerder Groen, mw Buwalda werkt nu bij Sociale Zaken en dhr. Wekker bij de directie van DWZ Den Haag, dhr. Boerboom is nu aangesteld als wegbeheerder bij stadsdeelkantoor Loosduinen.

De ijsbaan op het Loosduinse Hoofdplein komt er vrijwel zeker.

De gebieden die extra aandacht en controle vragen tijdens Oud en Nieuw in Loosduinen worden allemaal gecontroleerd.

Dhr. Appeldooren zal bij de betreffende afdeling de vraag neerleggen om de ontwikkelaar van de Oude Haagweg 42-46 te benaderen om o.a. de steigerdoeken vast te zetten.

## 10. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering met dank aan alle aanwezigen.

---

## Acties:

- Dhr. Van den Muijsenberg regelt dat de powerpointpresentatie aan het secretariaat wordt gestuurd. (agendapunt 4)