

Aanwezig: dhr. W. van Elst, voorzitter, dhr. H. van den Muijsenberg, DB-CL/BWK, dhr. J. Hofker, BWK, dhr. F. Helvensteijn en dhr. J. Janssen, beiden BOK, dhr. R. Meesters, WB Houtwijk, dhr. H. de Valk, WB Nieuw Waldeck, dhr. F. van Gaas, KOM Loosduinen, mw. M. Brands, BO Notenbuurt, dhr. W. Bianchi, Fietsersbond, dhr. D. Smit, SDK Loosduinen, mw. O. Vrolijk, management assistent SDK/CL en mw. M.P. van den Hoek, verslaglegging.

1. Opening

De voorzitter, dhr. Van der Elst, opent de vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Mededeling – verzoek DB/CL

De huidige werkgebieden en wijkgrenzen van de bewonersorganisaties en wijkberaden zijn vanuit de historie ontstaan. In de loop der tijd zijn deze – ten opzichte van de startsituatie/de historie - vanwege de ontwikkeling van nieuwbouw uitgebreid.

Bij de bepaling van de basissubsidie dient derhalve niet te worden uitgegaan van de CBS-grenzen, maar van hetgeen aangaande het werkgebied is opgenomen in de statuten (de historie) en de huidige situatie (uitbreiding werkgebied door nieuwbouw en nog witte plekken in het werkgebied).

Omdat er in het bijzonder bij de KOM nog onduidelijkheid leeft over de wijkgrenzen, luidt het verzoek aan de bewonersorganisaties en wijkberaden om bij het secretariaat van de CL de statuten aan te leveren. Op basis daarvan kan worden bepaald of alle bewonersorganisaties en wijkberaden de basissubsidie ontvangen die hen toekomt. **Actie: bewonersorganisaties en wijkberaden CL.**

4. Vervoersplan 2020erbeter

Toelichting dhr. W. Bianchi

Het beleidsplan van Rover 2019-2020, het advies van METROCOV vervoersplannen 2020 en de samenvatting daarvan, welke door dhr. Bianchi aan de projectgroep ROV wordt toegelicht, zijn aan het DB van de CL toegestuurd.

Ten behoeve van de werkbespreking van de raadscommissie d.d. 23 mei 2019, welke zich richt op het verstrekken van kennis en informatie over de wijze waarop Jaarplannen van het openbaar vervoer tot stand komen en welke kaders en procedures daarvoor gelden, zal namens de CL morgen een brief worden ingebracht door de voorzitter van de CL.

Dhr. Bianchi levert daartoe een conceptbrief bij de voorzitter van de CL aan, gericht aan alle raadsfracties, waarin namens de projectgroep ROV/CL het navolgende wordt opgemerkt.

- Algemene redenering: uit de vervoersplannen 2020 blijkt dat de frequenties/routes van de tramlijnen zijn verbeterd, maar dat deze van een aantal buslijnen achteruit zijn gegaan. In het beleidsplan van Rover wordt ter zake het e.e.a. toegelicht.

- Buslijn 23: het advies luidt de oorspronkelijke route te herstellen, waarbij buslijn 23 het gehele jaar doorrijdt tot Kijkduin.
- Gedurende de tijd dat dit nog niet kan worden gerealiseerd, luidt advies de bus-buffer c.q. eindhalte aan het De Savornin Lohmanplein te laten fungeren als perron/in- en uitstaphalte passagiers. Dhr. Smit geeft aan, dat hij zal nagaan of het vorenstaande qua uitvoering (maatvoering) mogelijk is. **Actie: D. Smit/SDK.**
- Buslijn 24: deze buslijn rijdt na 20.00 uur minder frequent. Het opvoeren van de frequentie is gewenst, gezien de situatie dat de buslijn in de avonduren veel wordt gebruikt voor het reizen naar de stad (bezoek theater, e.d.).
- Schaalsprong: dit heeft betrekking op het functioneren van het openbaar vervoer in 2050 en de stappen die daartoe dienen te worden gemaakt. In dat kader dient een verbinding van de Binckhorst naar Scheveningen te worden gerealiseerd en een verbinding van de Grote Marktstraat richting Escamplaan (b.v. tunnel). Als algemeen punt wordt meegegeven, dat vorenstaande ontwikkelingen niet ten koste mogen gaan van de tramlijnen 2 en 3.
- Vroondaal – openbaar vervoer: het advies van Rover wordt onderschreven om kleinere vervoersbusje in te zetten.

5. Zaken van stadsdeel – toelichting dhr. D. Smit

- Molenbrink – vervangen bestrating doorgangsroute Molenbrink: de werkzaamheden zijn gestart. De uitvoering verloopt traag. De verwachte opleverdatum 24 mei a.s. wordt waarschijnlijk niet gehaald.
- Herstructurering Houtwijk en Waldeck: nog geen nieuws te melden.
- Kijkduin-Bad: werkzaamheden aan de EEF (entree- en fietsenkelder). Een juridisch conflict over onder meer de grond, tussen Boha (de eigenaar van het Atlantic Hotel) en de gemeente is nog niet beslecht, hetgeen vertraging van de planning met zich meebrengt.
- In relatie tot vorenstaand punt > werkzaamheden in uitvoering ter hoogte van de voormalige fietsenstalling/en het friettentje in Kijkduin-Bad. De werkzaamheden liggen stil (zou twee weken duren, maar men is al maanden bezig). De vertraging brengt de nodige overlast en gevaarlijke omstandigheden met zich mee voor fietsers (met name op drukke zonnige dagen). Dit laatste, alsmede het op orde krijgen van de openbare ruimte van Kijkduin-Bad gedurende het hoogseizoen, heeft de aandacht van de gemeente.
- Parkeergelegenheid Kijkduin-Bad: de nieuwbouw voorziet in 700 parkeerplaatsen en daarbij telt de omgeving 150 parkeerplaatsen, plus nog de parkeergelegenheid bij het hotel.
- Tracé Houtrust-Kijkduin: is opgeleverd. Gesignaleerd is, dat er te hard wordt gereden op de Machiel Vrijenhoeklaan (deel vanaf Kijkduinsestraat tot Muurbloemweg, langs de rotonde). Dhr. Smit neemt dit als aandachtspunt mee. **Actie: D. Smit/SDK.**
- Kraayenstein – Dalen fase 1: verbeteren van de openbare ruimte. Start september 2019 v.w.b. Rietvoorn/Brasemdal. Dalen fase 2: verbeteren openbare ruimte. Start januari 2020 v.w.b. Karperdaal/Steurendaal. Hierop wordt tevens teruggekomen bij de bespreking van de voortgangslijst.
- Wings-terrein: de inrichting van de openbare ruimte/het park is geregeld (budget in totaal 5 ton). De sociale inrichting/het clubhuis is nog een vraagstuk en ter zake vindt nog het nodige overleg plaats.
- Aandachtspunt ingebracht door Herman van den Muijsenberg ten aanzien van de werkzaamheden ‘vervanging gasleidingen’ in Bohemen.

- De straten worden na de werkzaamheden weer dichtgemaakt, echter op erbarmelijke wijze. **Aandachtspunt: D. Smit/SDK.**
- Ook is gesignaleerd dat de uitvoerders geen gebruik maken van de door de Arbo voorgeschreven uitrusting zoals kniebeschermers, e.d. Dit laatste valt onder de verantwoordelijkheid van de aannemer, aldus dhr. Smit.
- Dhr. Bianchi vraagt aandacht voor de herstructurering Escamplaan ter hoogte van de kinderboerderij. De bushalte wordt verplaatst met als doel het kruispunt meer ruimte te geven. Dit komt echter de bereikbaarheid van de kinderboerderij niet ten goede. Dhr. Smit gaat aan, dat hij bij dit plan slechts zijdelings betrokken is, maar dat ter zake dhr. Ron Diepenveen benaderd kan worden.

5. Verslag van de vergadering van 12 maart 2019

Tekst: het verslag wordt vastgesteld met de wijziging, dat op pag. 1, bouwen met natuur, 3^e regel een 'c' ontbreekt bij duinlandschap, op pag. 5, alinea 8, wordt KOM gewijzigd in BOK.

Naar aanleiding van het verslag voor zover niet geagendeerd.

Pagina 3: op de vraagpunten welke tijdens de CL zijn voorgelegd aan wethouder Van Asten (opgenomen op de actielijst van de CL) is nog geen antwoord ontvangen. Er is namens de CL een reminder aan de wethouder gestuurd.

Pagina 3: Ontmoetingskerk. Door de ontwikkelaar wordt nog een bewonersbijeenkomst gepland waarin de actuele stand van zaken wordt toegelicht, Daarna wordt het bouwplan Ontmoetingskerk besproken in de projectgroep ROV en tot slot in de CL.

Door mw. Brands wordt gerefereerd aan de afspraak met dhr. Smit over het verspreiden van flyers in de Notebuurt over de inzet van het Mulderteam. De flyers zijn namelijk nog niet verspreid. Dhr. Smit zal intern aandringen op een spoedige verspreiding. **Actie: D.**

Smit/SDK.

Pagina 5: rooien bomen Molenbrink. Er zijn 11 bomen geroid in plaats van 15 bomen. Dhr. Smit licht naar aanleiding daarvan desgevraagd toe, dat 3 bomen niet zijn geroid omdat deze een goede levensverwachting hebben. Dhr. Helvensteijn merkt daarbij op, dat van de 3 niet gerooide bomen er inmiddels 1 dood is.

Dhr. Smit deelt in het kader van de communicatie mee, dat vanuit het stadsdeel een krantje wordt uitgebracht waarin aandacht wordt besteed aan waar het stadsdeel zoal mee bezig is (groen, sociale aspecten e.d.). Het krantje wordt waarschijnlijk in het reclamepakket dat de burgers ontvangen, bezorgd (of wellicht bij de bezorging van de Posthoorn).

7. Voortganglijsten

De actualisering zijn in de voortganglijst verwerkt. De nieuwe lijst is toegestuurd.

Naar aanleiding daarvan wordt het navolgende besproken.

- Wingsterrein: bij totaalbedrag dient een '0' te worden toegevoegd (totaal 500.000 euro).
- Driehoek Loosduinen: is als zijnde één plangebied opgeheven. Bestaat nu uit losse onderdelen/plannen.
- Aanpassing halte Hovylaan tram 2: niet in uitvoering genomen. Dit punt wordt aan de orde gesteld in het overleg van de Metropoolregio.
- Punten Vroondaal ten aanzien van de ontsluiting openbaar vervoer: wordt aandacht aan besteed in de werkbespreking (zie agendapunt 4).
- Aanleg jet-stream King Oliviereiland: heeft de aandacht van de gemeente.

- Herinrichting Houtwijk (opmaat residentiekwaliteit): de herinrichting Houtwijk wordt in de voortganglijst gekoppeld aan de herinrichting Nieuw Waldeck.
- De verdeling van het totaalbudget ad 10 miljoen euro voor vier wijken wordt nog een keer nader besproken. **Aandachtspunt: projectgroep ROV.**
- Invoering parkeerregeling Houtwijk: ter zake volgt nog een onderzoek van de gemeente (dit wordt in het Projectplan aangepast). **Actie: R. Meesters.**
- Transformatie Azivo/Vredesteingebouw (wijk Houtwijk): er volgt nog een aanpassing op de tekst. **Actie: R. Meesters.**
- Invulling Connexion terrein: er is nog discussie gaande met de gemeente over de balans werken en wonen (gemeente wenst meer woningen).
- Invulling Oude Haagweg 4-32: er is nog discussie gaande over de balans tussen werken en wonen (Economie is een discussiepunt in het kader van de bestaande bedrijven).
- Invulling erfgoed park Molen, museum, kerk: er wordt gewerkt aan een document waarin tot uitdrukking komt, wat met het erfgoedpark wordt beoogd en het aantrekken van investeerders (wat heeft het erfgoedpark aan investeerders/ondernemers te bieden). Dhr. Meesters levert ter zake een update ten behoeve van de voortganglijst aan. **Actie: R. Meesters.**
- BOK, aanvullende tekst voortganglijst betreffende de Dalen herinrichting fase 1 en 2: wordt aangeleverd. **Actie: J. Janssen.** Dhr. Smit zegt ter zake toe, dat hij zal nagaan of een planning op detailniveau herinrichting fase 1 en 2 kan worden aangeleverd. **Actie: D. Smit.** Van dhr. Janssen zal dhr. Smit een afschrift ontvangen van een brief van de gemeente waarin staat dat er nog geen concrete plannen zouden zijn (hetgeen dus niet correct is). **Actie: J. Janssen.**
- Aanvulling op de projectenlijst van dhr. Smit (wordt aangeleverd bij het secretariaat CL). **Actie: D. Smit.** Het betreft de plannen: Parnassia locatie, Vroondaal Noord en Zuid, ADS terrein, Monsterseweg, Erfgoed bij de Molen, Hanenburg (ontwikkeling), ontwikkeling Delfland, M&M wegen, Madestein park/recreatiepark, Driehoek Loosduinen (kerk, KPN gebouw, De Savornin Lohmanplein/winkelcentrum, Fratershuis).
- Dhr. Smit neemt voorts als aandachtspunt mee: het advies om de autoweg te voorzien van haaiantanden, zodat duidelijk is dat fietsers voorrang hebben (betreft: Kraayensteinlaan en het fietspad aan de overzijde ter hoogte van de ijzeren brug).

7. Rondvraag en rondje uit de bewonersorganisaties

CL: in de CL zal aandacht worden besteed aan de communicatie vanuit de CL richting de burgers (via b.v. nieuwbrief, publicatie in de bewonersbladen, flyers etc.). Voorts is een nieuw blad aangaande Loosduinen uitgebracht (oplage 20.000).

Fietsersbond: het nieuwskrantje is ter vergadering voorhanden.

Notenbuurt: de eerste nieuwsbrief van de BO Notenbuurt is in de maak en wordt volgende week bezorgd.

8. Sluiting

Met dank voor de inbreng, sluit de voorzitter de vergadering om 21.30 uur.